

Svar (15/4 96)**Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):**

Efter § 1, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 524 af 22. juni 1995 om friskoler og private grundskoler m.v. kan private friskoler få meddelt ret til at afholde folkeskolens afsluttende prøver efter de regler, der gælder for folkeskolen.

Retsstillingen for elever på private friskoler er således også i relation til den afsluttende prøve i matematik den samme som for elever i folkeskolen. Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1871.

Spørgsmål nr. S 1872 kan besvares benægtende, da valget mellem individuel prøve eller gruppevis prøve er den enkelte elevs.

Spm. nr. S 1848

Til trafikministeren (28/3 96) af:

Helge Sander (V):

»Finder ministeren det rimeligt, at DSB først udnytter Storebæltstunnelen fuldt ud 240 dage, efter at den er afleveret afprøvet?«

Begrundelse

Ifølge tv-udsendelsen »Brobyggerne« udsendt den 30. januar 1996 bliver tunnelen under Storebælt færdig den 1. november i år. Efter belastnings-, sikkerheds- og hastighedsprøver afleveres den efter planen den 1. februar 1997.

Spørgeren undrer sig over, at der skal foregå yderligere afprøvning af tunnelen af DSB i hele fire måneder, hvilket ikke svarer til udenlandsk praksis. Yderligere virker det overraskende, at maksimal udnyttelse af tunnelen først finder sted fra den 28. september 1997.

Svar (15/4 96)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Som for andre jernbaneforbindelser skal der, før den fulde ibrugtagning af jernbaneforbindelsen over Storebælt finder sted, foretages en række tekniske og trafikale afprøvninger samt nødvendig uddannelse og træning af personalet.

Tidsplanen for disse afprøvninger m.v. for jernbaneforbindelsen over Storebælt er følgende:

Den 1. november 1996 er anlægget, inklusive alle installationer, færdigbygget.

Frem til den 1. februar 1997 gennemføres en teknisk afprøvning af anlægget bl.a. ved anvendelse af kørende jernbanemateriel.

I perioden herefter gennemføres frem til den 1. juni 1997 den trafikale afprøvning samt uddannelse og træning af personalet. Forbindelsen vil i denne periode blive brugt af godstog, idet omlægning af den indenlandske godstrafik til forbindelsen påregnes afsluttet inden afslutningen af den trafikale prøvedrift.

Fra 1. juni 1997 vil jernbaneforbindelsen indgå i den almindelige køreplan med en midlertidig køreplan, som betyder afkortning af rejsetiderne mellem Øst- og Vestdanmark med 1 time.

Den 28. september 1997 træder den fulde Storebæltskøreplan, der muliggør yderligere rejsetidsforkortelser, i kraft.

Jernbaneforbindelsen over Storebælt er den længste og teknisk mest komplicerede del af det samlede jernbanenet i Danmark, der tages i brug i dette århundrede. Derfor finder jeg det forståeligt, at der anvendes den forudsatte tid for at sikre, at jernbaneforbindelsen kan tages i brug uden tekniske komplikationer.

Spm. nr. S 1850

Til erhvervsministeren (29/3 96) af:

Helge Sander (V):

»Giver det ministeren anledning til at nyvurdere PBU's pensionspolitik, at det er kommet frem, at der er eksempler på, at børne- og ungdomspædagoger har sat penge til i PBU?«

Begrundelse

Det er et faktum, at PBU på vegne af pensionsopsparerne de seneste år har foretaget en række tvivlsomme investeringsprojekter.

B.T. kunne onsdag den 27. marts 1996 give konkrete eksempler på pensionsopsparere, der har sat penge til i PBU. På denne baggrund ønsker undertegnede oplyst, om disse oplysninger giver ministeren anledning til at nyvurdere PBU's pensionspolitik.