

lig forøgelse af risikoen og generne i forbindelse med anvendelse af olieprodukterne.

På baggrund af oplysninger fra svenske og norske myndigheder om tilfælde med hud-, øjen- og almene symptomer, der var blevet henført til udsættelse for farvede olieprodukter eller forbrændingsprodukter heraf, er der i Sverige gennemført et større udredningsarbejde af de sundheds- og miljømæssige konsekvenser af farvning af fyrings- og dieselolie. Det svenske udredningsarbejde foreligger af rapporteret i en rapport: Grön diesel – miljö- och hälsorisker, 1995. Heri konkluderes, at olie ikke bliver mere irriterende ved tilsætning af farve. De rapporterede tilfælde forklares ved, at man samtidig med farvningen gik over til betydelig mere irriterende olier af miljøklasse I og II.

Man anbefaler i rapporten, at stofferne på grund af deres giftighed erstattes af andre, hvis det bliver muligt i fremtiden, idet der ikke i øjeblikket kan peges på bedre alternativer.

Det skal tilføjes, at farvning af fyringsolie har fundet sted i en række EU-lande i adskillige år, uden at der er rapporteret om lignende gener.

I Danmark har oliebranchen gennemført et udredningsarbejde med henblik på farvning af olien på selve tankvognen i forbindelse med tapningen af olie hos den enkelte kunde. Farvekoncentratet påfyldes en lukket beholder på tankvognen og injiceres i olien under tapningen i et lukket system under kontrol af en computer i tankvognen.

Miljøstyrelsen har på baggrund af oplysningerne om behovet for farvning af fyringsolie og resultatet af den svenske udredning ikke modsat sig farvning af dieselolie med de foreslåede farver, når dette sker sikkerhedsmæssigt forsvarligt centralt, f.eks. på oliedepoterne, hvor olien fyldes på tankvognene. Dette synspunkt deles af Direktoratet for Arbejdstilsynet.

Derimod har Miljøstyrelsen frarådet, at der gives mulighed for farvning af olien på selve tankvognen på grund af risikoen ved udslip til omgivelserne i forbindelse med uheld. Der finder i øvrigt – efter hvad der er oplyst – heller ikke farvning sted på tankvogne i andre lande.

Miljøstyrelsen er i øvrigt enig i, at stofferne bør erstattes med mindre miljø- og sundhedsskadelige farvestoffer, hvis dette bliver muligt i fremtiden.

Spm. nr. S 1910

Til landbrugs- og fiskeriministeren (9/4 96) af: **Christian Mejdahl (V):**

»Hvor langt er andre EU-lande fremme med ha-opmålinger, benytter andre EU-lande allerede nu centralt udarbejdede markkort som grundlag for ha-støtteansøgninger, og hvordan vil ministeren sikre, at fejl i markkort, ikke mindst i blokopdelingen, forsinker udbetaling af ha-støtte?«

Begrundelse

Spørgsmålene er affødt af en række kritiske udsagn i en artikel, som Aalborg Stiftstidende bragte den 16. marts 1996 under overskriften »Millionbeløb brugt til nye EU-opmålinger«.

Svar (19/4 96)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

I henhold til artikel 13 i rådsforordning nr. 3508/92 af 27. november 1992 gælder det ved samme forordning fastsatte integrerede system for forvaltning og kontrol af visse EF-støtteordninger, herunder hektarstøtteordningen, fuldt ud fra 1. januar 1996.

I henhold til samme forordnings artikel 2 omfatter det integrerede system bl.a. et alfamerisk system til identifikation af markerne, det såkaldte markregister. Identifikationssystemet skal i henhold til artikel 3 i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 3887/92 af 23. december 1992 være udformet således, at den enkelte mark identificeres. Medlemsstaterne har dog mulighed for at fastsætte, at der anvendes en anden registreringsenhed end marken, f.eks. matriklen eller et antal sammenhængende marker med varig afgrænsning, under forudsætning af at det valgte system sikrer en pålidelig identifikation af markerne, således at det er muligt at stedfæste og opmåle den enkelte mark.

Danmark har valgt den mindre komplicerede løsning, hvor ikke den enkelte mark, men et antal sammenhængende marker med varig afgrænsning – den såkaldte blok – anvendes som registreringsenhed i markregisteret.

Blokgrænserne er defineret som varige fysiske afgrænsninger som f.eks. veje, vandløb, hegn m.v.