

Svar (19/4 96)

Sundhedsministeren (Yvonne Herløv Andersen):

Det er naturligvis udgangspunktet, at patienter skal have besked om deres sygdom samt om resultater af foretagne undersøgelser, så snart disse oplysninger foreligger.

I det vedlagte eksempel er forløbet og kommunikationen tilsyneladende blevet kompliceret af, at der har været fire sygehuse på forskelligt specialiseringsniveau involveret. Det er desværre ikke muligt for mig inden for rammerne af et § 20-spørgsmål nærmere at gå ind i det konkrete forløb.

Imidlertid kan jeg oplyse, at det er et service-mål for HS, at der maksimalt bør gå 7 dage fra modtagelsen af en henvisning, og indtil patienten indkaldes til forundersøgelse eller indlæggelse. Herefter bør der maksimalt gå 14 dage, indtil forundersøgelse finder sted. I forbindelse med henvisningen til Rigshospitalet er de nævnte tidsfrister i HS overholdt, idet dog påsken 1996 – i forbindelse med den omstændighed, at en række funktioner for tiden flyttes fra Hvidovre Hospital til Rigshospitalet – har medført nogle dages forsinkelse i forundersøgelsen.

Spm. nr. S 1918

Til trafikministeren (10/4 96) af:

Henriette Kjær (KF):

»Hvorfor sejler færgen Kalundborg-Samsø tur/retur på de yderst u hensigtsmæssige tider, som tilfældet er?«

Begrundelse

Hvis samsingerne skal til møder i hovedstaden eller andre steder på Sjælland, er de nødt til at rejse dagen i forvejen, da der ikke afdækkes en mor-

genfærge. Desuden har erhvervslivet på Samsø svært ved at afsætte friske produkter til Sjælland med de sejltider, Kalundborgfærgen har.

Svar (17/4 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB Rederi A/S oplyser, at fastlæggelsen af sejlplanen sker efter høring af Samsø Kommune. DSB Rederi A/S er ikke bekendt med, at sejlplanen skulle medføre problemer med transporten af friske grønsager. Det er endelig DSB Rederi A/S opfattelse, at eventuelle problemer bliver løst med sommersejlplanen, der træder i kraft den 2. juni 1996.

Spm. nr. S 1919

Til trafikministeren (10/4 96) af:

Henriette Kjær (KF):

»Findes der opgørelser over udviklingen i den overførte mængde af passagerer, biler og fragt på ruten Kalundborg-Samsø tur/retur og i givet fald, hvordan ser udviklingen ud?«

Begrundelse

Samsø Linien, der står for overfarten Samsø-Hov, har lavet en statistik, der viser en klar stigning i overførsel af fragt og passagerer mellem Samsø og Jylland. Det vil være interessant at se, om tendensen er den samme i overførslerne mellem Samsø og Sjælland.

Svar (17/4 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB Rederi A/S oplyser følgende trafiktal for overfarten Kalundborg-Samsø: