

Begrundelse

Det forekommer umiddelbart mærkværdigt, at man i en stærkt trafikbelastet by, hvor der ikke er tilstrækkeligt med parkeringspladser, ikke udnytter muligheden for en overdækning af dette område. Det ville også kunne skabe betydelige fordele for DSB, hvis der blev mulighed for eksempelvis busholdeplads over det overdækkede område.

Svar (15/4 96)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Banegraven foran Hovedbanegården ejes for den halvdel nærmest Vesterbrogade af Københavns Kommune og for den halvdel nærmest Hovedbanegården af DSB.

DSB og Københavns Kommune har et fælles ønske om at få etableret en overdækning af banegraven, men det har oversteget de to grundejeres økonomiske formåen at afholde de ca. 60 mio. kr., som en sådan overdækning vil koste i anlægsudgifter.

Derfor tog DSB og Københavns Kommune i samarbejde med Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse i 1995 initiativ til nedsættelse af en komité, som skal arbejde for, at der tilvejebringes finansieringsgrundlag for overdækningen. Finansieringen skal ske i form af tilskud fra private og offentlige sponsorer.

Komiteen er sammensat af repræsentanter fra organisationer, erhvervsliv samt politikere fra kommunen, Folketinget og Europa-Parlamentet.

Det forventes, at komiteen i første halvår af 1996 påbegynder sit arbejde med at afsøge mulighederne for at opnå tilskud til overdækningens etablering

Spm. nr. S 1843

Til trafikministeren (28/3 96) af:

Svend Heiselberg (V):

»Gør ministeren sig nogle overvejelser om at lade bygge en havnetunnel, der forbinder Christianshavn med city?«

Begrundelse

På grund af den belastede trafikale situation i det indre København må en række foranstaltninger, der kan afhjælpe disse problemer, overvejes. Man kunne eventuelt ved privat finansiering med fordel kunne gennemføre en sådan trafikløsning, der foruden at afhjælpe trafikproblemerne også kunne give god beskæftigelse.

Svar (15/4 96)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg kan bekræfte, at jeg fortsat overvejer, hvordan projektet om en østlig havnetunnel i København kan fremmes. Trafikministeriet udgav som bekendt rapporten om en »Østlig havnetunnel i København« i juni 1995.

Fordragsætningen for at komme videre med projektet er, at der gennemføres et mere tilbundsgående projekteringsarbejde. Dette skal i givet fald ske i tæt samarbejde med Københavns Kommune. Det skal bl.a. afklares, om man skal lave en sænketunnel eller en boret tunnel, hvordan tilslutningsanlæggene skal udformes og sidst, men ikke mindst, hvordan trafikken skal fordele sig på Amager.

Samtidig med dette bør man undersøge eventuelle alternative finansieringsformer for projektet.

Spm. nr. S 1921

Til indenrigsministeren (10/4 96) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt det er korrekt som omtalt i flere udenlandske aviser, at regeringen i Serbien-Montenegro i parlamentet har fremsat forslag om at give amnesti til militær-unddragere og desertører, vil ministeren fremskaffe lovforslaget, vil ministeren oplyse, om regeringen vil undersøge, hvorvidt forslaget kan forventes vedtaget, og vil ministeren oplyse, om det siden 1. november 1995 er lykkedes at effektuere udsendelser – herunder tvangsmæssige – af asylsøgere fra Serbien-Montenegro?«