

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg synes, det er beklageligt, at hr. Arne Melchior siger her fra talerstolen, at man ikke kan stemme for de ændringsforslag, der er stillet af SF. Under førstebehandlingen af forslaget var hr. Arne Melchior heroppe og sige, at det var nogle gode forslag, vi fremkom med, og at man ville stemme for dem. Det står sort på hvidt. Men nu kan vi altså konstatere, at det vil hr. Arne Melchior ikke, og det er beklageligt, fordi jeg troede, vi havde haft samme holdning til denne sag hele vejen igennem, nemlig at det rent ud sagt har været noget juks.

Til hr. Ole Donner kan jeg sige, at jeg ved ikke, om DSB Rederi er bankerot. Det er da rigtigt, at de kan få nogle problemer, men de bliver da ikke mindre af det, man laver her. Man trækker nemlig gultæppet væk under DSB Rederis fremtidige økonomi og mulighederne for at købe nye færger osv., og vi synes i hvert fald ikke, at det er særlig fornuftigt.

Hr. Ole Donner har i lighed med SF ikke nogen andel i Storebælts- og Øresundsforligene, men alligevel mener vi det samme som flertallet i Folketinget, der lovede, at de ansatte skulle bevare deres arbejdspladser. DSB Rederi var ikke under afvikling. Det var under udvikling, men det er totalt passé i dag, og der er vist ikke ret mange af de ansatte i DSB Rederi, der tror ret meget på de politikere her i Danmark, der står bag de faste forbindelser.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Når man kommer op i hr. Stefan G. Rasmussens og min alder, kan det jo knibe lidt med hørelsen. Det er ganske menneskeligt, og akustikken herinde er heller ikke altid den bedste.

Jeg må rette min gode kollega, hr. Stefan G. Rasmussen, som sagde ordret, at lovforslaget vil blive vedtaget uden CD's deltagelse. For det første vil alle tilstedeværende medlemmer af CD afgive deres stemme, og for det andet oplyste jeg – og jeg plejer faktisk at tale ret tydeligt – at tre ud af vore fem medlemmer vil stemme for det foreliggende lovforslag. Hvordan det kan blive til »uden CD's deltagelse«, skal der vist et højere matematisk geni til at nå frem til.

Så vil jeg sige til hr. Tommy Dinesen, at vi fortsat har sympati for disse ændringsforslag. Når vi ikke kan stemme for dem, skyldes det med hensyn til de tre første, der drejer sig om etablering af et flydeleje, at den løsning er blevet

afvist af EF-Kommissionen, og så mener vi ikke, det er til nogen nytte – selv med sympatien in mente – at fremsætte forslaget eller for vores vedkommende stemme for det. Med hensyn til miljøkravene i det fjerde ændringsforslag er jeg opmærksom på, at dette er også ministerens forudsætning, og at de er indeholdt i udbudskravene, så spørgsmålet er blevet løst. Det er altså årsagen til, at vi trods sympati for forslagen ikke mener, der er behov for at stemme for dem.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Venstre stemmer som aftalt for lovforslaget, bl.a. på grund af, at vi erkender, at vi langt tidligere skulle have sikret konkurrencen på Helsingør-Helsingborgoverfarten. Vi glæder os over, at det nu ser ud til, at vi også kan overholde tidsfristen den 1. juni 1996.

Så vil jeg gerne sige til hr. Tommy Dinesen og hr. Ole Donner, at vi skal jo ikke diskutere erstatningsspørgsmål i dag. Det er klart, at vi bliver stillet over for nogle krav, når vi først sælger en rute og bagefter kommer og eksproprierer den. Det er klart, og vi har også vidst hele tiden, at det efterfølgende ville betyde, at vi havde et erstatningsansvar.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hr. Tommy Dinesen efterlyste et svar fra regeringen, og hvis det svar ikke kom, truede hr. Tommy Dinesen med at indkalde finansministeren til samråd. Et sådant samråd skal vi gerne undgå, og jeg håber, jeg kan bidrage med oplysninger, der er tilstrækkelige for hr. Tommy Dinesen.

Det handlede om en anden sag end den, vi rent faktisk har til behandling i dag her i Folketinget, men dog en flig af den, nemlig DSB Rederi A/S og det stiftede tilgodehavende på 1.200 mio. kr., som rederiet skal indbetale til statskassen.

Jeg vil sige til hr. Tommy Dinesen, at det spørgsmål naturligvis skal afklares, og uanset om der er presseforlydender om det ene eller det andet, kan hr. Tommy Dinesen trygt lide på, at det vil falde på plads, men det tager måske lidt længere tid, end der er tålmodighed til at vente på i de skriverier om spørgsmålet, der er i pressen. Men det vil meget snart blive afklaret, og jeg mener ikke, at der på nuværende tidspunkt kan oplyses noget nyt i samråd.