

Det indgår som en forudsætning for denne vurdering, at der opnås en væsentlig energi-effektivisering af bilparken frem til år 2005, og at det gennem øgede brændstofpriser i løbet af perioden sikres, at denne effektivisering kommer miljøet til gode og ikke resulterer i et øget kørselsomfang. Derudover forudsættes det, at der opnås et væsentligt bidrag til CO₂-reduktionen på indsatsområderne kollektiv trafik, cykeltrafik og godstransport med videre.

Virkningerne af planen afhænger i høj grad af den efterfølgende konkrete udformning af de enkelte initiativer, herunder af beslutninger, der vil skulle træffes i EU.

Der vil derfor være behov for en fortsat overvågning af udviklingen på transportområdet og for løbende opfølgning med konkrete beslutninger og handlinger inden for de forskellige indsatsområder. I forlængelse heraf vil der skulle foretages en vurdering af effekten af de gennemførte initiativer.

Regeringen vil sikre, at der sker en sådan opfølgning af CO₂-handlingsplanen på transportområdet, og at der med mellemrum offentliggøres en status for opfølgningen.

4. Effekten af handlingsprogrammet

Vurderingen af, hvor stor en samlet effekt en realisering af initiativerne i Energi 21 vil have, baserer sig på to beregnede forløb for den fremtidige udvikling i energiforbruget og energiforsyningen i Danmark. Der er tale om et referenceløb og et planforløb, hvor forskellen udgør regeringens vurdering af den samlede effekt af nærværende energihandlingsplan.

Der er opstillet et referenceløb, som skal illustrere, hvordan udviklingen vil være, hvis der kun gennemføres de initiativer, der allerede er vedtaget. Referenceløbet inkluderer således effekterne af initiativer som for eksempel den grønne skattereform, de grønne afgifter/frivillige aftaler for erhvervslivet og VE-pakken fra november 1995.

Frem til år 2005

Et resultat af dette referenceløb er, at Danmark i år 2005 vil have reduceret CO₂-udledningen med cirka 12 pct. i forhold til niveauet i 1988. I forhold til den danske 20 pct.s-målsætning mangler der således en yderligere reduktion på cirka 8 pct. Den manglende reduktion i

forhold til målsætningen skyldes især, at en række af de initiativer, som var en del af den tidligere energiplan, Energi 2000, ikke er blevet gennemført. Det drejer sig for eksempel om normer for elapparater, elvarmekonvertering og manglende initiativer på trafikområdet.

I planforløbet er medregnet initiativer inden for de hovedområder, der er beskrevet i Energi 21. Men her er det uhyre vigtigt at understrege, at hvis Danmark skal overholde sine målsætninger på energiområdet, så skal Energi 21 følges op over de næste år med konkrete beslutninger i form af lovforslag og andre initiativer for at udfylde de rammer, der nu er udstukket.

I forhold til den danske CO₂-målsætning i år 2005 er der i planforløbet seks hovedområder, hvor regeringen agter at tage initiativer til gennemførelse af yderligere reduktioner i de danske CO₂-udledninger:

- Opbygningen af en elspareordning.
- Lov om fremme af energi- og vandbesparelser i bygninger.
- Gennemførelse af mærkningsordning samt økonomiske incitamenter, der skal begunstige de mest effektive energiforbrugende produkter.
- Energisparepulje for kommuner og amter samt en række øvrige besparelsetiltag rettet mod den offentlige sektor.
- Realisering af den danske målsætning om en stabilisering af CO₂-udledningerne i år 2005 i forhold til 1988-niveauet på transportområdet.
- Yderligere kraftvarmeudbygning baseret på naturgas samt udbygning med vedvarende energi.

Det er vigtigt at understrege, at beregningerne er baseret på den antagelse, at Energi 21 følges op med konkrete beslutninger over de kommende år inden for de seks indsatsområder. Hvis dette sker, så kan Danmark dels leve op til sin målsætning om at reducere udledningen af CO₂ med 20 pct. i 2005 i forhold til 1988 og dels slå ind på en bæredygtig udviklingslinje, hvor udledningerne stadig reduceres ud over 2005.

Det bør også fremhæves, at beregningerne er baseret på grundforudsætninger, som kan få et anderledes forløb end forventet. For eksempel er beregningerne baseret på en forventning om en gennemsnitlig årlig økonomisk vækst på 1,7 pct. Hvis den økonomiske vækst bliver større, vil det derfor være nødvendigt at iværksætte yderligere tiltag for at overholde CO₂-målsæt-