

teknisk-økonomiske undersøgelser på området tyder positivt. Regeringen vil derfor udarbejde en handlingsplan for havplacerede vindmøller, som skal færdiggøres inden 1. juli 1997. Desuden vil regeringen gøre vindmølleplanlægningen på land til en fast del af region- og kommuneplanlægningen.

#### *Øvrige VE-initiativer:*

Mulighederne for udnyttelse af geotermisk varme er store i Danmark. Regeringen vil derfor tage initiativ til at få etableret et geotermianlæg i en af de store fjernvarmebyer. Anlægget vil få karakter af demonstrationsanlæg. Til brug herfor har regeringen nedsat et udvalg, som skal udarbejde et konkret forslag til etablering af et geotermianlæg samt en analyse af geotermiens fremtidige muligheder i den danske energiforsyning.

Sluttelig vil regeringen arbejde for etableringen af en VE-ø. Ideen er at udpege et lokalområde – for eksempel en ø – som vil være indstillet på inden for en kortere årrække at overgå til 100 pct. vedvarende energi, herunder også transport. Der vil kunne blive tale om et slagkraftigt udstillingsvindue for dansk VE-teknologi, men det er vigtigt at understrege, at det lokale engagement vil være altafgørende for gennemførelsen af et sådant demonstrationsprojekt.

#### *Udnyttelsen af de danske olie- og naturgasressourcer*

Regeringen ønsker at lægge rammerne for den danske efterforskning af olie og naturgas på en sådan måde, at der lokaliseres mest muligt af den olie og naturgas, som findes i den danske undergrund.

Gennemførelsen af 4. udbudsrunde i 1995 viste, at der fortsat er stor interesse for efterforskning i det danske område, og der er for nylig gjort lovende fund i den danske del af Nordsøen. Det er på denne baggrund hensigten at udbyde nye efterforskningsrunder i Nordsøen på tidspunkter, som er afstemt med fremdriften i de eksisterende tilladelser. Det forventes, at dette indebærer, at en 5. runde vil skulle tilrettelægges, så licenserne kan tildeles i 1998.

I år 2012 udløber A.P. Møllers bevilling fra 1962. I protokollen fra 1962 er der blandt andet givet bevillingshaverne tilsagn om forhandling af spørgsmålet om virksomheden efter bevillin-

gens ophør, således at der i god tid forud optages forhandling om en eventuel fortsættelse og vilkårene herfor. I koncessionsdirektivet indgår en overgangsordning, som betyder, at Danmark kan leve op til forpligtigelsen i dette tilsagn, samtidig med at statens forhandlingsposition forbliver uændret.

Endelig forventer regeringen, at det vil være mest hensigtsmæssigt at etablere en yderligere gasledning fra Nordsøen, eftersom den vil kunne bidrage til forøget langsigtet dansk forsyningssikkerhed gennem et gassamarbejde med Norge eller England og forbedre mulighederne for udnyttelse af mindre danske felter. Dertil kommer, at en ekstra gasledning vil kunne formindske energiforbruget til transport af gas og formindske behovet for lagerudbygning.

Det er derfor regeringens hensigt at sikre, at muligheden for etablering af en ny gasledning bliver belyst blandt andet set i relation til den bestående infrastruktur.

Regeringen har allerede indgået aftale med den norske regering om, at Danmark kan få norske gasleverancer på kommercielle vilkår i takt med, at de danske gasreserver udtømmes.

#### *Transportområdet*

Regeringen fastholder målene i Transporthandlingsplanen fra 1990 om stabilisering på 1988-niveauet af transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledning i år 2005 og en reduktion på 25 pct. inden år 2030.

Regeringens initiativer til opfølgning på transportsektorens CO<sub>2</sub>-målsætninger er fremlagt i en særskilt CO<sub>2</sub>-handlingsplan for transportsektoren. Der er heri lagt vægt på at udforme en samlet strategi, der på samme tid effektiviserer transportmidlerne, fremmer anvendelsen af de mest hensigtsmæssige og miljøvenlige transportformer samt begrænser væksten i transportomfanget.

Uden nye initiativer er det i handlingsplanen vurderet, at transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledning vil stige med ca. 16 pct. frem til år 2005 og ca. 26 pct. frem til år 2030 i forhold til 1988-niveauet. Der er derfor behov for en indsats på dette område for at opfylde målsætningerne.

Det vurderes i handlingsplanen for transportsektoren, at en iværksættelse af planens initiativer vil kunne opfylde transportsektorens målsætning om stabilisering af CO<sub>2</sub>-emissionen i år 2005 på 1988-niveau.