

karakter af krise. Fiskeriressourcerne, kapaciteten og kapitalforrentningen har ikke været tilpasset de faktiske muligheder. Samtidig er markedet for fisk og fiskeriprodukter blevet internationaliseret, hvilket har betydet lavere priser og stærkt stigende konkurrence på fisk. Dette har haft en afsmittende virkning på de multinationale indkøbskoncerner, som gennem deres opkøb har kunnet presse priserne globalt.

Disse forhold har krævet en omfattende omstrukturering af fiskerierhvervet og en tilpasning af den danske fiskerikapacitet, bl.a. gennem udtagning af fartøjer. Dette har naturligvis haft omfattende socioøkonomiske konsekvenser i de lokalområder, hvor fiskeriet har stor betydning.

Den hierarkiske opbygning af fiskeriforvaltningen har medført manglende tillid og tiltro til systemet. Reguleringen er blevet opfattet som stadig mere detaljeret, og kontrollen opleves som mere og mere skærpet. Systemerne har ikke været i stand til på samme tid at sikre en bæredygtig ressourceudnyttelse og gøre fiskeriet til en lønsom beskæftigelse.

Reguleringen har nærmest haft den modsatte effekt, idet kvotesystemet har motiveret til kapsejladts mellem fartøjerne og medført udsmid, såkaldt discard, og at gode fisk er blevet destrueret samt omgåelse af reglerne.

Fiskeriforvaltningssystemet har desuden medført dramatisk forøgede udgifter til overvågning og kontrol.

Krisen har også ført til en stram styring af fiskernes adfærd, men styringen har kun i begrænset omfang løst de problemer, som det har været formålet at løse.

I en rapport udarbejdet af bl.a. RUC nævnes problemerne og konsekvenserne på fem områder, og rapporten nævner også nogle løsningsmuligheder, og det er jo netop med henblik på at finde nogle løsningsmuligheder, vi i Folketinget behandler to lovforslag, nemlig lovforslag nr. L 174 og L 175, som i allerhøjeste grad drejer sig om, hvordan vi får fundet de bedste løsninger i det politiske forum, og hvordan vi får medinddraget fiskerne heri.

Der er altså taget fat på dette, så dansk fiskeri kan komme ud af krisen, en krise, som man som tidligere nævnt har befundet sig i i mere end 10 år.

Den forespørgsel, som vi i dag har på grundlag af et initiativ fra Enhedslisten, skulle gerne illustrere en vilje til at få lovgivningen gjort færre, og det tror jeg også vi vil komme til at ople-

ve, så det i sandhed bliver en god dag for dansk fiskeri.

Målet i den internationale debat – for det er jo ikke kun en dansk situation – er at få fiskeriet ud af krisestemningen og få skabt lønsomhed i erhvervet ved at sikre en fornuftig fremtidig ressourceudnyttelse, ikke mindst gennem et meget moderne ord, nemlig medforvaltning, og jeg mener, at netop med disse ting vil erhvervet også i den internationale debat komme til at opleve noget, som det ikke har oplevet gennem de seneste 10 år.

Den danske debat har drejet sig om følgende hovedemner:

Hvilke muligheder og udfordringer er der for fiskerierhvervet i fremtiden?

Hvilke mål skal fiskeripolitikken have?

Hvordan organiseres fiskeriforvaltningen og erhvervsudførelsen mest hensigtsmæssigt i forhold til målene, og hvem skal være med til at træffe beslutningerne herom?

De to lovforslag, vi har til behandling i Folketinget, understreger ikke blot, at der i den danske debat skal findes løsninger, men også, at vi skal finde løsninger, som er i overensstemmelse med de internationale regler og mål.

Det er vores opfattelse, at fiskerisektorens organisationer nødvendigvis må inddrages i beslutningsprocessen, hvis det skal lykkes at skabe et bæredygtigt fremtidigt fiskerierhverv. Dette skulle gerne samtidig sikre en bedre regeloverholdelse og dermed færre omkostninger til overvågning og kontrol.

Socialdemokratiet kan tilslutte sig det fremsatte forslag om motiveret dagsorden, som understreger vigtigheden af, at vi sikrer en fortsat tilpasning af fiskerflådens kapacitet.

Derudover opfordres der til fortsatte eksperimenter med fiskerireguleringsformer, bl.a. med det formål at undersøge fordelene og ulemperne ved en indsatsregulering som et alternativ til det hidtil anvendte kvotesystem.

Der lægges også vægt på miljøtiltag, herunder en forbedring af arbejdsmiljøet om bord på skibene.

Sidst, men ikke mindst, er det et mål at forbedre kvaliteten og mulighederne for at forarbejde produkterne om bord i erkendelse af, at det ikke mindst er inden for produktudvikling, erhvervets fremtid ligger.

Med andre ord mener vi som sagt, at det bliver en god dag for dansk fiskeri, og vi mener også, at vi har taget et skridt i den rigtige retning, også med den dagsorden, som ligger foran