

give mig ret i, at det er en succes, at vi har etableret DSB Rederi som et aktieselskab. Havde vi ikke gjort det, er det min påstand, at vi ikke på nogen måde ville have kunnet komme igennem med den mere offensive strategi, som DSB Rederi allerede har gennemført, og som selvfølgelig bliver fulgt op.

Til hr. Tommy Dinesen vil jeg sige, at jeg var glad for de bemærkninger, der var omkring statstilskud til opretholdelse af Kalundborg-Århus-sejladsen med »Ask« og »Urd«. Det spørgsmål har vi drøftet før. Hr. Tommy Dinesen kender regeringens holdning til spørgsmålet. Jeg vil meget hurtigt, formentlig i løbet af få dage, vende tilbage til en forhandling herom.

Så vil jeg til fru Jette Gottliebs ønsker om en mere overordnet diskussion om DSB blot sige, at vi havde jo en debat forleden, der udmøntede sig i vedtagelsen af dagsorden, der pålagde regeringen inden årets udgang at give en redegørelse om påtænkte investeringer i DSB's infrastruktur. Den redegørelse synes jeg vi skal vente på og i den forbindelse tage en generel debat om de kommende års forhåbentlig meget store investeringer i en mere moderne jernbaneinfrastruktur.

Ole Donner (DF):

Jeg skal kommentere de enkelte ordføreres indlæg.

Det var jo sådan, at hr. Søren Hansen, hr. Stefan Rasmussen og fru Vibeke Peschardt var meget foruroligede over, at jeg har brugt ordet kaos. Hr. Kørpe Christensen henviste til Nudansk Ordbog og sagde, at det også kunne betyde rod. Og rod er der da i hvert fald, som hr. Kørpe Christensen rigtigt sagde.

Jeg vil nu også fastholde det, som står i dagsordenen: »det økonomiske kaos«. Jeg synes stadig væk, at beløb på 1,2 mia. kr., som ikke bliver betalt, 160 mio. kr. i momsfus, 8 mia. kr. til indkøb af S-tog, hvor man så glemmer 800-900 mio. kr., der skal bruges ude på sporene, er nogle ting, som man bør røre ved.

Så lagde jeg meget mærke til hr. Søren Hansens glade budskab om, at nu havde man i DSB oprettet en økonomiafdeling. Ja, det er sandelig fornemt. Det gør de fleste firmaer, samtidig med de bliver oprettet. Her skulle der altså en Bernsteinrapport og megen omtale i pressen til, før man fandt på det.

Med hensyn til hr. Svend Heiselberg vil jeg sige, at det var et utrolig tyndt indlæg, der kom fra Venstre i den her debat. Man syntes, det var

positivt, at det var blevet privatiseret. Ja, men det er jo ikke privatiseret. Aktierne er jo stadig væk ikke solgt, altså er der ikke tale om nogen liberalisering.

Hr. Heiselberg roste, at det var et godt system, for det var det, der var politisk mulighed for. Indstillingen var i øvrigt, at DSB Rederi – ja, men det kører jo også godt. Og at man opretholder ruter af hensyn til medarbejderne, har Venstre tilsyneladende ikke noget imod. Venstre synes ikke, det er nødvendigt at holde øje med disse selskaber. Det synes jeg er en mærkelig ting. Når man ser deres pressemeddelelser og hører, hvad de ellers siger ude i forsamlingshusene, harmonerer det slet ikke med det, der bliver sagt her i dag.

Hr. Stefan Rasmussens indlæg bar tydeligt præg af, at man indgår i et finanslovforlig, og det betragter man så alvorligt, at der overhovedet ikke er mulighed for at diskutere noget som helst. Hr. Stefan Rasmussen henviser til, at nu er det jo selvstændige aktieselskaber, der har bestyrelser og direktioner med ansvar. Jamen det er jo det ansvar, vi godt vil have lidt at vide om. Og ministeren er jo, som jeg har sagt tidligere, eneaktionær og har derfor en mulighed for at fremskaffe disse oplysninger.

Så siger hr. Stefan Rasmussen, at dette er lagt op som en reklameudsendelse og så ender det med en dagsorden, der kun omtaler en rapport. Jamen den rapport kan vi jo ikke engang få. Så siger hr. Stefan Rasmussen også glædestrålende, at hvis han ønsker en sådan rapport, kan han bare gå over til ministeren, så kan han få den. Men det er jo ikke særlig betryggende, at andre ikke skulle kunne det.

Til hr. Tommy Dinesen vil jeg gerne sige, at jeg er meget glad for hr. Tommy Dinesens måde at tackle disse forespørgselsdebatter på. Hr. Tommy Dinesen ynder også at fortælle om de 2 timers rejsetid fra Kalundborg, hvor man altid kommer ind til tiden. Jo, men man kan jo også fastsætte rejsetiden så lang, at man er helt sikker på, man kan nå det til tiden, og jeg har indtryk af, at det er det, man har gjort.

Hr. Tommy Dinesen kan heller ikke lide ordet kaos, men er dog enig i, at der er visse problemer, som man bør se på. Det er jeg helt enig med hr. Tommy Dinesen i.

Hr. Tommy Dinesen redegør også for, hvordan DSB og DSB Rederi bekriger hinanden. Det synes vi heller ikke er særlig hensigtsmæssigt. Men jeg synes, at den måde, man fra SF's og også fra Enhedslistens side tackler disse ting på,