

diskutere, det er derfor, vi er her, det er vel derfor, vi er valgt, og det er vel derfor, Trafikudvalget er nedsat: for at tage den her slags ting op.

Jeg tager hr. Ole Donners idé – eller hvad hedder sådan noget? – alvorligt. Når hr. Ole Donner har bedt om at få en sag diskuteret, skal vi selvfølgelig diskutere den. Jeg ved ikke, hvordan folk ellers ville opfatte det her Folketing, hvis de oplevede – men det gør de jo så ikke – hvordan det foregår.

Så siger hr. Arne Melchior, at der har været et grundigt arbejde. Jeg ved godt, at der har været et grundigt arbejde, men det har der ikke været på alle punkter, og det har ikke været grundigt nok. I går diskuterede vi altså Frederikssundsbanen, som er blevet fordyret, hvor prisen er doblet op, altså godt og vel ½ mia. kr. mere end planlagt. Det tyder da ikke på, at der har været et grundigt arbejde. Undskyld, jeg siger det, hr. Arne Melchior, det gør det vel ikke. Man kunne ganske givet tage flere ting op også; det kunne jeg godt, men det kan jeg ikke nå.

Til hr. Stefan G. Rasmussen: Hvis man sætter billetprisen ned på Storebæltsbroen, er der flere, der vil køre over; det er noget, der siger sig selv. Men den rabat kan man ikke give til Storebæltstunnelen, fordi de to – broafdelingen og tunnelafdelingen – er økonomisk adskilt. Derfor vil der komme flere over med biler, der vil komme flere, der ikke bruger Mols-Linien. Det naturlige område for at bruge forbindelsen vil altså blive større, hvis man sætter prisen en hundredlap ned.

Mols-Liniens årsrapport kom i forgårs. Jeg læste den med interesse, også fordi vi diskuterer, om de skal have en vej deroppead. Hvis det var sådan, at Mols-Linien ikke var der, ville man få biler for 125 mio. kr. flere kørte kilometer på de danske landeveje. Så meget sparer Mols-Linien i det her. Jeg har ikke set tallet før, og jeg synes, det var udmærket.

Hr. Svend Heiselberg er jeg enig med. Jeg kan ikke nå at sige mere.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Hr. Tommy Dinesen beklagede sig over, at DSB havde mistet gods til lastbiltrafikken. Det er her, de frie markeds kræfter spiller ind, vil jeg gerne sige til hr. Tommy Dinesen.

Mit spørgsmål lyder: Hvorledes forestiller hr. Tommy Dinesen sig, at dette gods igen skal komme tilbage til jernbanen? Jeg håber da ikke, at det skal være med statsstøtte.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Det er derfor, jeg mener, at det er politikerne, der er de skyldige, og det er vel også derfor, vi skal diskutere tingene her.

Hvis man havde nogle flere penge til DSB Gods, således at det var blevet mere moderniseret, er jeg overbevist om, at man havde haft nogle bedre muligheder, for det, der ligger i den 3-årige aftale, er jo, at DSB i den periode skal fyre i hvert fald noget med 1.500 mennesker. Det var det, som de ansatte og organisationerne også pegede på, da man indgik aftalen. Det, man nu gør, er, at man fyrer 500 mand inden for godssektionen, og når man gør det, er man også nødt til at gøre nogle andre ting, og derfor er det, at man cutter det af.

Tag Løgstørbanen; jeg har undersøgt den, og nogle DSB-ansatte har også undersøgt sagen deroppe. Der er tre store kunder, som DSB er gået ud til og har sagt til i forvejen: I skal ikke regne med, at den her bane er der om nogle år. Så er de nødt til at finde nogle andre måder at få fragtet deres ting på. Det er farligt gods, og det kommer nu ud på vejene. Det drejer sig bl.a. om Løgstør Rør A/S, som har en masse ting, der skal køres til Tyskland, det drejer sig om BP oppe i Løgstør, og det er noget med ilt; det er meget farligt gods, der nu kommer ud på landevejene. Sådan er det hele vejen igennem. Der er nogle, der mener, at de godt kan køre det anderledes.

Så kan man gøre det, som hr. Søren Hansen har været inde på, nemlig at man med hensyn til nogle af de privatbaner eller nogle af de baner, der måske ikke er særlig rentable, kan spørge, om vognmændene vil gå ud og overtage dem – eller de ansatte.

Men når man fyrer 500 mennesker inden for DSB Gods, er man nødt til at lave nogle andre indskrænkninger, og det har man også gjort.

**Vibeke Peschardt (RV):**

Jeg vil indlede med at sige til hr. Tommy Dinesen, at det altid er spændende at høre hr. Tommy Dinesens udredninger fra talerstolen her. I den tid, jeg har været trafikordfører, er jeg blevet meget klog af at høre, hvad hr. Tommy Dinesen siger, for han ved meget om tingene.

Jeg vil til gengæld prøve at holde mig til teksten i forespørgslen, selv om jeg synes, det er interessant, at vi får de her generelle trafikpolitiske debatter, som vi jo næsten altid får, bare trafikordførerne samles her i salen.