

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jamen det er der heller ingen problemer med. Jeg vil gøre ministeren opmærksom på, at han gjorde sig skyldig i en lille fejlfortolkning, for Enhedslisten agter at stemme for forslaget og vil også gerne bidrage til en meget hurtig behandling – så hurtigt, at vi faktisk allerede har skrevet vores betænkningsbidrag, og deri står, at vi ikke bryder os om almene EU-direktivimplementeringsbemyndigelser; det kommer der til at stå i vores betænkningsbidrag.

Men vi stemmer gerne for forslaget og gør det også gerne hurtigt.

(Kort bemærkning).

Jan Køpke Christensen (FP):

Jeg stillede et spørgsmål til trafikministeren om motorcykeltaxaer.

Efter Trafikministeriets oplysninger har det ikke været drøftet under forberedelserne til denne revision af hyrevognsloven, og jeg synes da, det er helt fair, hvis ministeren ikke ved nok om det på nuværende tidspunkt. Men jeg vil så stille spørgsmålet efterfølgende til trafikministeren.

Jeg synes nok, at ministeren kom lidt let henover det med EU-reglerne. I øjeblikket kan vi jo se – som jeg var inde på før – at hyrevognslovgivningen efter Fremskridtspartiets opfattelse er unødigt restriktiv, og det må den efter vor opfattelse ikke være ifølge EU. F.eks. må taxa-vognmænd kun drive virksomhed i én kommune. De skal have bopæl nær det sted, hvor de har bevilling, og de må heller ikke oprette aktieselskaber.

Det skader efter Fremskridtspartiets mening den fri konkurrence unødigt. Det har Konkurrencerådet også tidligere påpeget, og Konkurrencerådet er jo altså ikke en ligegyldig instans. Det kan ikke – og det tror jeg da vi kan være enige om – være meningen, at Danmark i strid med EU-reglerne opretholder et alt for restriktivt system som det, der her er tale om.

Her er altså et eksempel på, at EU foretager sig noget fornuftigt ved at presse på over for Danmark, og det skal vi naturligvis være glade for.

Jeg vil bare appellere til her fra talerstolen i dag, sådan at det er sagt, at der åbenbart efter ministerens opfattelse ikke er noget til hinder i EU-lovgivningen for det forslag, der ligger her. Vi er bare i Fremskridtspartiet tvivlende over for det, og vi håber ikke, vi får en ny Helsingør-Helsingborg-sag på nakken endnu en gang og taber den ved EF-Domstolen.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Ja, hvis vi får de uheldige elementer luget ud af lovforslaget, som jeg nævnte i min ordførertale, kan jeg også tilsi- kre Venstres hurtige behandling af dette lovforslag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Anden næstformand (Henning Grove):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 11. april 1996, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 17.20
