

følgelig i forhold til kunderne, til brugerne, der skal sikres et transportmiddel, der jo er – hvad skal man sige – i mere udbygget forstand en del af den kollektive trafik.

De hensyn er det jo naturligt at opfylde ved i højere grad at have parallelitet til den øvrige erhvervsudøvelse inden for branchen som f.eks. kravene til erhvervsvirksomhed, der udøves i henhold til buslovgivningen.

Modsat står indlæggene fra hr. Køpke Christensen og hr. Ole Donner, der jo taler om total liberalisering på området. Det er noget, man har prøvet andre steder. Bl.a. i Sverige har man forsøgt sig med en total liberalisering.

Jeg er ikke sikker på, at alle synes, at resultatet i alle henseender er hensigtsmæssigt. Det er regeringens opfattelse, at vi har et velfungerende system i Danmark, der tager hensyn både til kunderne og til erhvervsudøverne, sådan at der er mulighed for, at man også kan have en fornuftig forretning med en fornuftig omsætning inden for branchen, og at man har en vis sikkerhed for, at de, der udøver kørsel inden for branchen, også er en del, om jeg så må sige, af det offentlige trafikudbud, også opfylder visse krav om service og selvfølgelig også opfylder visse krav om erhvervs-mæssig kunnen og har kunnet bevise det i praksis.

Jeg vil sige til hr. Erik Jacobsen, at spørgsmålet, som konkret blev rejst fra hr. Erik Jacobsens side om adgangen for det offentlige til at drive hyrekørsel, er jeg bestemt indstillet på at drøfte. Jeg er bestemt indstillet på, at vi kan drøfte det spørgsmål, den side af sagen. Der er såmænd ikke tiltænkt nogle ændringer i lovforslaget. Det er stadig den gældende tilstand, hvor det jo ikke er praksis, at det offentlige driver hyrekørsel, men tværtimod at det offentlige, f.eks. via kommunerne, er myndighed på området. Jeg er selvfølgelig indstillet på at drøfte det spørgsmål.

Jeg er ligeledes indstillet på at drøfte det spørgsmål, som hr. Erik Jacobsen og hr. Brian Mikkelsen bl.a. nævnte, om den økonomiske sikkerhedsgarantistillelse, der skal til for at få den første tilladelse. Jeg mener nu ikke, der er tale om noget stort problem. Jeg mener, det kan lade sig gøre at stille den fornødne garanti uden de store omkostninger og de store vanskeligheder.

Jeg vil sige tak til hr. Aage Frandsen for bemærkningerne. Jeg er naturligvis indstillet på at drøfte de mere praktiske ting, men jeg glæder mig over de bemærkninger, der gik ud på, at der i det hele taget er tale om en, skal vi kalde

det, opstramning af kravene til dem, der udøver virksomhed inden for branchen. Jeg synes, det er meget fornuftigt, også af hensyn til de ansatte i branchen, at man prøver at højne niveauet.

Til hr. Køpke Christensen skal jeg sige, at det er klart, at der vil blive stillet krav om, at chauffører skal kunne beherske det danske sprog og have et geografisk kendskab. Det vil ske i bekendtgørelsesform, akkurat som vi har det i henhold til gældende lovgivning på området, så det burde ikke være et spørgsmål, der er til hinder for en positiv tilslutning til lovforslaget.

Til fru Jette Gottlieb vil jeg sige, at jeg var meget glad for at høre, at der nu endelig var et forslag, som Enhedslisten kunne støtte. Imidlertid var der et lille forbehold, idet en helt nødvendig bemyndigelse til i givet fald at kunne foretage en tilpasning til de direktiver, der måtte komme, var tilstrækkelig til at gøre det umuligt for Enhedslisten at støtte et forslag, som man i øvrigt gerne ville støtte og se gennemført i Folketinget.

Det er jo en lidt beklagelig mangel på pragmatisme, synes jeg, og jeg synes, at Enhedslisten burde tænke sig om endnu en gang. Det ville jo være pragtfuldt at se Enhedslisten stemme for et i øvrigt fornuftigt og godt forslag.

Jeg takker for de generelt positive bemærkninger, og jeg skal da meget gerne gøre hr. Brian Mikkelsens ord til mine: Den positive indstilling, der var til en hurtig gennemførelse af forslaget, kan regeringen bestemt tilslutte sig. Er det muligt at gennemføre forslaget allerede i indeværende samling, skal det ikke skorte på en indsats fra min side. Jeg ser naturligvis gerne, at vi får denne sag på plads så hurtigt som muligt.

Det er ikke en absolut nødvendighed, men på den anden side mener vi, at forslaget er tilstrækkelig fornuftigt og godt belyst. Det har været igennem en omfattende høringsrunde, og jeg tror nok, at de, der har en faglig interesse i at give deres mening til kende, har haft mulighed herfor. Under alle omstændigheder er der jo også mulighed for at gøre det under udvalgsarbejdet.

Jeg er indstillet på at tage de politiske drøftelser, der skal til for at finde en løsning på, at dette forslag kan tilpasses sådan, at det kan gennemføres – hvad jeg håber, og hvad jeg kan lytte mig til – med meget bred majoritet, også meget gerne omfattende Enhedslisten.