

det ved vi jo af erfaring fra andre lande. Jeg kan bare nævne, at når man står og venter på en taxa i lufthavnen, kan det nogle gange være meget, meget svært. Det tror vi bl.a. er, fordi der ikke er en reel liberalisering på området. Hvorfor skulle det ikke være sådan, at alle og enhver kunne nedsætte sig, og at man netop kan få ekstra chauffører ind på de tidspunkter, hvor der virkelig er brug for dem. Det kan man ikke nu, hvor der er reguleringer i de mindste detaljer. Det er Fremskridtspartiet imod.

**Jette Gottlieb (EL):**

Enhedslisten kan støtte bestemmelser, der regulerer hyrevognserhvervet, og vi kan også støtte lovforslaget.

Men vi kan altså ikke støtte den generelle bemyndigelse til at indføre EU-direktiver på området.

(Kort bemærkning).

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

Jeg må sige, at jeg glemte noget i min ordførertale. Det var til ministeren. Jeg vil gerne spørge trafikministeren om noget, som trafikministeren godt kender til. Det er et forslag, som vi kan læse i en overskrift i Jyllands-Posten tirsdag den 5. oktober: »Snup en tohjulet taxa«.

Mig bekendt har man ikke taget dette med i det forslag, som vi behandler i dag. Jeg ved ikke, om ministeren kan oplyse noget mere om det, altså om det drejer sig om de såkaldte motorcykeltaxaer, som man kan opleve bl.a. i Paris, London og Gøteborg. Er det således, at trafikministeren har haft disse ting med i drøftelserne? Som jeg sagde: Mig bekendt har man ikke taget højde for netop denne måde at transportere på. Men det kunne være interessant, om ministeren kunne give yderligere information om det her i dag.

**Ole Donner (DF):**

Dansk Folkeparti vil deltage positivt i udvalgsarbejdet om denne lov. Det er en lov, som vi er meget interesseret i. Vi synes, der er for mange restriktioner i den nuværende lov. Vi synes også, at der lægges op til mange restriktioner i den kommende lov, og det vil vi godt sanere lidt i.

Vi synes også, der er for mange ministerbeføjelser. Også på det område vil vi gerne have ændret nogle ting.

Vi synes, at lovgivningen omkring hyrevognserhvervet har en tendens til, at man kvæ-

ler de små vognmænd, og vi kan absolut ikke støtte det nye, der ligger i, at offentlige myndigheder skal til at fungere som hyrevognmænd. Der skal en liberalisering til, så det er absolut slet ikke i den retning, Dansk Folkeparti vil.

Vi er spændt på de høringssvar og de deputationer, der måtte komme i udvalget, for det er givet, at branchen har en hel del gode forslag til at ændre på den lov, når vi nu skal til at revidere den.

Vi synes også, at beløbet på de 100.000 kr. lyder temmelig højt for at få en bevilling, og det tror vi også der kommer nogle indsigelser imod.

I det hele taget mener vi, at der er alt for stive bestemmelser i lovgivningen. Der er f.eks. krav om, at der skal være plads til mindst 5 personer i en hyrevogn. Det synes vi måske der kunne være behov for at ændre lidt på.

Hvorfor kunne man ikke køre med mindre biler, som f.eks. kun kunne tage en enkelt kørestol? Mand/kone-virksomheder har ikke råd til at købe de store køretøjer, som kan transportere kørestole m.v. Man kunne måske give bedre service til de handicappede, hvis man tillod mindre biler, som kunne tage en enkelt eller to kørestole.

Som hr. Kørpe Christensen rigtigt nævnte, er der også i udlandet forsøg med motorcykler til hyrekørsel. Måske kunne vi under udvalgsarbejdet få en briefing om, hvordan det fungerer i udlandet; det er i hvert fald en overvejelse værd.

I 1950'erne var der noget, der hed minicabs, hvor man i de store byer kørte med meget små vogne, der kun var beregnet til en enkelt person. Der er jo ingen grund til, hvis en enkelt person skal transporteres, at han så skal køres i en stor Mercedes, hvis han i og for sig kunne køres i en lille Fiat eller noget endnu mindre. Derfor mener vi, at der skal være lidt fleksibilitet i det, og det håber vi at der vil komme nogle ting frem om under udvalgsarbejdet.

Vi vil som sagt deltage positivt i udvalgsarbejdet.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Det er fremgået af ordførerbemærkningerne, at der er delte holdninger til forslag til lov om hyrekørsel.

Fru Jytte Wittrock glæder sig over de krav, der nu strammes op i forhold til at drive virksomhed inden for denne branche, og der er naturligvis nogle hensyn, der skal tages i forhold til de ansatte, men først og fremmest selv-