

formål i dag, finder vi det hensigtsmæssigt at medtage en bemyndigelse i lovforslaget til, at denne strækning, der i øvrigt ikke anvendes til jernbanegodstransport, kan nedlægges.

Jeg vil gerne sige tak for de positive bemærkninger. Jeg glæder mig til, at vi får et fuldstændigt beslutningsgrundlag, og det er mit håb, at vi i løbet af forholdsvis kort tid kan fremsætte en anlægslov, som forhåbentlig kan vedtages i Folketinget, således at det praktiske arbejde med udbygning af Frederikssundsfingeren kan komme i gang.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil til trafikministeren sige, at det jo ikke er et argument, hvad banen anvendes til i dag. Argumentet er, hvad man burde anvende banen til, og hvad der er af konkrete, meget nærliggende muligheder at anvende den til, netop når man står over for at sætte et større byggearbejde i gang, hvor der skal foregå en meget væsentlig materialetransport.

Er der nogen, der har gjort sig nogle tanker om, hvordan man har tænkt sig at transportere de materialer, der nu skal laves i forbindelse med det? Eller var der den mulighed at bruge banen, hvorved det pludselig blev en meget fornuftig disposition at istandsætte den?

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 230: Forslag til lov om hyrekørsel m.v.
Af trafikministeren (Jan Trøjborg).
(Fremsat 27/3 96).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Jytte Wittrock (S):

Dette lovforslag om hyrekørsel er et udtryk for, at der dels har været et stort ønske i erhvervet om en ny og bedre lov, dels at der har været en udvikling inden for den erhvervsmæssige personbefordring, siden nugældende lov om hyrekørsel blev vedtaget, som nødvendiggør, at en række bestemmelser nyformuleres, skærpes og strammes op.

Lovforslaget har haft en meget lang høringsperiode, og vi mener i Socialdemokratiet, at lovforslaget opfylder et stort ønske også hos erhvervet.

Forslaget vil indrette hyrekørslen efter samme principper som buslovgivningen. Der strammes op på bestemmelserne med hensyn til betingelserne for meddelelse af tilladelse. Der stilles præcise krav til bl.a. faglige kvalifikationer og økonomi, og det gælder for samtlige kvalifikationskrav, at de har det klare formål at sikre en høj standard i erhvervet, ligesom kvalifikationskravene specifikt til førerne af hyrevognene skal sikre, at kunderne tilbydes en bedre ydelse og en bedre service.

Der gives i forslaget mulighed for, at hyrevirksomheden drives i selskabsform i overensstemmelse med de principper, som er gældende i dag vedrørende buskørsel.

Trafikministeren bemyndiges bl.a. til at indføre en tilladelsesordning for sygetransport med tilsvarende adgangskrav, som dette lovforslag stiller til hyrevognskørslen. Det er der i høj grad brug for. Det er tiltrængt, at der også på sygetransportområdet præciseres klare regler og klare rammer.

Alle bevillingerne gøres tidsbegrænsede, højst 10 år. Det skal også ses i lyset af ønsket om at højne kvaliteten i branchen.

Samlet mener vi i Socialdemokratiet, at vi her har et lovforslag, som opfylder et længe næret ønske, og erhvervet står bag skærpelserne i lovforslaget, så jeg kan på Socialdemokratiets vegne anbefale lovforslaget.

Så skal jeg lige tilføje, at da den radikale ordfører på lovforslaget, fru Vibeke Peschardt, ikke kan være til stede, skal jeg på Det Radikale Venstres vegne kort anbefale lovforslaget.