

ved statens udlån til A/S Storebæltsforbindelsen.

Under henvisning til ovenstående vil Ørestadsselskabets lånoptagelse blive optaget på de årlige forslag til lov om tillægsbevilling under ny hovedkonto: 40.21.07.20. Genudlån til Ørestadsselskabet. De løbende renteindtægter vil blive optaget på § 37. Renter.«

Herudover har Finansudvalget ved akt 6 den 1. november 1995 tiltrådt, at der ved etableringen af bybanen kan dispenseres fra statens selvforsikringsprincip. Aktstykket har følgende ordlyd:

- »a. Finansministeriet søger om Finansudvalgets tilslutning til, at staten i forbindelse med etableringen af bybanen i København fraviger den normalt gældende selvforsikringsordning og dermed lader Ørestadsselskabet tegne forsikring i forbindelse med gennemførelse af bybanen. Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.
- b. Anlæg af bybanen i København indebærer gennemførelse af store entreprenørarbejder, herunder tunnelboring og bygning af underjordiske stationer. Ørestadsselskabet står som bygherre for anlæggelse af bybanen. Ørestadsselskabet er et interessentskab, som ejes af Københavns Kommune og staten i fællesskab.

Staten er normalt selvforsikret i medfør af Finansministeriets cirkulære nr. 24 af 26. februar 1975 om statens selvforsikringsordning, jf. Budgetvejledning 1995, pkt. 31.25.

Københavns Kommune er på tilsvarende måde selvforsikrende. Imidlertid har Københavns Kommune med brev af 11. september 1995 til Ørestadsselskabet tilkendegivet, at »Københavns Kommune fraviger selvforsikringsprincippet og er indforstået med, at Ørestadsselskabet I/S tegner de nødvendige forsikringer i forbindelse med gennemførelse af bybaneprojektet.«

En række forhold taler for, at der tegnes forsikring i forbindelse med bybaneprojektet:

- Det er normalt, at bygherren tegner forsikring for den pågældende type projekt.
- Størrelsen af en eventuel skade kan være så stor, at det drastisk kan påvirke selskabets økonomi.
- Med den sammensatte ejerstruktur og opdeling af bybanen i tre etaper er det hensigtsmæssigt af hensyn til ensartetheden i interessenternes forsikringsmæssige forhold, at der tegnes forsikring.

- I tilfælde af at der indtræffer en skade, har Ørestadsselskabet gennem forsikringsselskaberne en professionel organisation til at håndtere skadesanmeldelser.

Ørestadsselskabet har indhentet tilbud på det internationale forsikringsmarked, og tilbudene forhandles for øjeblikket. Den forsikrede værdi for etape 1 er ca. 3,7 mia. kr. Præmierne for forsikringen varierer meget med markedsforholdene. Præmieindikationerne i tilbudene vil resultere i en præmie af størrelsesordenen 60 mio. kr. For alle tre etaper er præmien skønnet til ca. 90 mio. kr.

Dækket af forsikringen vil være Ørestadsselskabet og dets entreprenører, leverandører og rådgivere. Forsikringen tegnes med selvrisiko, som skal dækkes af den ansvarlige part, før forsikringsdækningen træder i kraft.

Der er i Ørestadsselskabets samlede budget forudsat tegning af forsikring.

- c. Sagen forelægges Finansudvalget på nuværende tidspunkt, idet Ørestadsselskabet ønsker at tegne forsikring, inden der skrives kontrakt med entreprenørerne på bybanen, hvilket forventes at ske i løbet af foråret 1996.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at staten i forbindelse med etableringen af bybanen fraviger den normalt gældende selvforsikringsordning og dermed lader Ørestadsselskabet tegne forsikring i forbindelse med gennemførelse af bybanen. Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.«

Som det fremgår af ovenstående, har Københavns Kommune meddelt Ørestadsselskabet, at også Københavns Kommune er indforstået med, at Ørestadsselskabet tegner de nødvendige forsikringer i forbindelse med etablering af bybanen.

Herudover er der som forudsat i lovbemærkningerne indgået en interessentskabskontrakt mellem Københavns Kommune og staten.

Spm. nr. S 1798

Til økonomiministeren (25/3 96) af:

Holger K. Nielsen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvordan de af Hans Engell fremsatte forslag til fremskyndelse af