

Svar (26/3 96)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Efter et internationalt udbud indgik DSB den 15. december 1992 kontrakt med konsortiet LHB/Siemens om anskaffelse af 8 togsæt til S-banen. Kontrakten indeholder en bestemmelse, som giver DSB option på op til yderligere 112 togsæt.

Optionen giver DSB mulighed for at købe, men ikke pligt til at købe.

DSB oplyser, at der først vil blive taget stilling til en eventuel udnyttelse af optionen, når de igangværende testkørsler er afsluttet med et tilfredsstillende resultat.

Såfremt eventuelle drøftelser mellem DSB og LHB/Siemens fører til et positivt resultat vedrørende udnyttelse af optionen og der stilles DSB de nødvendige økonomiske midler til rådighed, skal der ikke finde et nyt udbud sted.

Hvis optionsdrøftelserne ikke fører til et positivt resultat, skal DSB foretage et nyt udbud efter gældende EU-regler.

Spm. nr. S 1764

Til finansministeren (22/3 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 1661 redegøre for indholdet i de direktiver om Ørestadsselskabets økonomi, som Finansministeriet og Københavns Kommune har meddelt selskabet, jf. besvarelsens første afsnit?«

Svar (29/3 96)**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Som anført i besvarelsen af S 1661 har Finansministeriet og Københavns Kommune meddelt Ørestadsselskabet direktiver for selskabets økonomi, i det omfang dette følger af Ørestadsloven.

Det kan i forlængelse heraf oplyses, at jeg med brev af 3. november 1995 har meddelt følgende retningslinjer for selskabets optagelse af statslån til Ørestadsselskabet:

»Vedlagte kopi af aktstykke 7 er den 11. oktober 1995 taget til efterretning af Folketingets Finansudvalg.

I forlængelse heraf skal jeg hermed meddele de retningslinjer for optagelsen af statslånene, som det er forudsat i Ørestadsloven at finansministeren fastsætter:

- Der skal ske en direkte overførsel af de lånevilkår, hvorpå staten optager lånene. Det indebærer, at renten fastsættes som den effektive rente på statsgældsbeviser/statsobligationer med sammenlignelige løbetider.
- Statslånene udstedes som kontantlån og stående lån med en maksimal løbetid på 10 år.
- Lånerammen på 1.615 mio. kr. i 1990-prisniveau skal opfattes som en revolverende låneramme, hvilket indebærer, at Ørestadsselskabet over tid kan forny statslånene op til lånerammen. Finansministeriet vil senere tage stilling til en endelig frist for afvikling af statslånene.
- Lånerammen på 1.615 mio. kr. i 1990-prisniveau reguleres med det til enhver tid gældende forbrugerprisindeks.
- De nærmere lånevilkår og -procedurer vil fremgå af de egentlige låneaftaler.

For så vidt angår den øvrige låneramme, forudsættes det, at selskabets lånevilkår i forbindelse med de enkelte lån godkendes af Nationalbanken på vegne af Finansministeriet.

Kopi af dette brev sendes samtidig til Nationalbanken.«

Akt 7 af 11. oktober 1995, som der henvises til i ovenstående, har følgende ordlyd:

- a. Finansministeriet skal hermed orientere Finansudvalget om, at Ørestadsselskabets lånoptagelse i henhold til lov om Ørestaden m.v. (lov nr. 477 af 24. juni 1992, som ændret ved lov nr. 1091 af 21. december 1994), § 4, stk. 2, vil blive ydet som genudlån af statens lånoptagelse. Ørestadsselskabet forventer i 1995 at ville optage statslån for 300 mio. kr.
- b. Ørestadsselskabets adgang til at optage statslån fremgår af lov om Ørestaden m.v. (lov nr. 477 af 24. juni 1992, som ændret ved lov nr. 1091 af 21. december 1994), § 4, stk. 2: »Finansministeren er bemyndiget til at dække en del af selskabernes finansieringsbehov gennem statslån inden for en låneramme på 1.615 mio. kr. i 1990-prisniveau til de i § 3 nævnte trafik anlæg og til selskabets drift, jf. stk. 1.«

Ørestadsselskabet forventer i 1995 at ville optage statslån for 300 mio. kr. Statslånene vil blive ydet som genudlån med samme vilkår, som staten har optaget lånene til. Der kan i øvrigt henvises til en lignende fremgangsmåde