

Der kan ikke gives nogen enkeltstående forklaring på sygefraværet i Slots- og Ejendomsstyrelsen.

Fraværet skyldes et samspil af en række faktorer. To af disse er personalets sammensætning og de meget forskellige arbejdsmæssige opgaver, styrelsen spænder over, herunder at en stor del af medarbejderne arbejder på, hvad man kan kalde »enkeltarbejdspladser« (det gælder f.eks. for rengøringspersonalet), hvilket betyder, at der blandt disse medarbejdere vanskeligt kan skabes en holdånd og fornemmelse af fællesskab, som i sig selv medvirker til at begrænse sygdom. Hertil kommer, at den store omstilling, som styrelsen har gennemgået de senere år, med afskedigelser og usikkerhed, formentlig har været medvirkende til en del af sygefraværet.

Slots- og Ejendomsstyrelsen har oplyst, at håndteringen af sygefraværet gennem de senere år har været betragtet som et fælles problem for ledere og medarbejdere. Opmærksomheden på problemet er øget, og der er udarbejdet procedurer og foranstaltninger i et fælles forsøg på at nedbringe fraværet.

Således har Styrelsen indført,

- at sygemelding skal ske til nærmeste leder,
- samtale med nærmeste leder ved mere end 20 dages fravær årligt,
- at der som hovedregel efter 14 dages fravær forlanges attest fra medarbejderens læge eller specialist om sygdommens forventede varighed, og
- en skærpet politik for advarsler i forbindelse med høj fraværshæftning efter samtale med nærmeste leder.

I øvrigt har styrelsen jævnligt haft sygefravær som punkt til drøftelse på møder i hovedsamarbejdsudvalget, og status over sygefravær indgik som fast punkt på møderne hvert kvartal i 1995, hvilket har medvirket til en større opmærksomhed på dette fravær.

Spm. nr. S 1628

Til trafikministeren (8/3 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, om længden af perronerne på Københavns Lufthavns station vil overholde de standarder, som EF-direktiver om højhastighedstog lægger op til, samt for, hvilket firma der har været jernbaneteknisk råd-

giver på opførelsen af Københavns Lufthavns station?«

Svar (27/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Længden af perronerne på den kommende station i Københavns Lufthavn er fastlagt ud fra gældende standardlængde for perroner for bl.a. international trafik, nemlig 320 m. Med denne perronlængde vil alle typer persontog, såvel indenlandske som internationale, der vil trafikere lufthavnsstationen, kunne betjenes.

I henhold til forslag til Rådets direktiv af 15. april 1994 om interoperabilitet for højhastighedstog skal udkast til tekniske specifikationer for interoperabilitet udarbejdes af et repræsentativt fællesorgan (et organ sammensat af repræsentanter for infrastrukturforvalterne, jernbanevirksomhederne og industrien) efter mandat fra Europa-Kommissionen.

Direktivforslaget har hovedsagelig karakter af en ramme, som senere skal gøre det muligt at udarbejde nærmere bindende regler på højhastighedsområdet.

Ved direktivets ikrafttræden nedsættes en forvaltningskomité bestående af repræsentanter fra medlemsstaterne og Europa-Kommissionen. Komiteen kan drøfte ethvert spørgsmål om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog.

Direktivet forventes at blive vedtaget i løbet af 1996.

Rådgiver for bygherren A/S Øresund vedrørende projekteringen af de jernbanetekniske anlæg i forbindelse med stationen i Københavns Lufthavn har været og er DSB Rådgivning.

Spm. nr. S 1688

Til trafikministeren (14/3 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, om anskaffelsen af op til 112 nye S-tog til det københavnske S-togs-net vil blive sendt i EU-licitation?«