

Enhedslisten foreslog derfor i stedet den eksisterende ordning gjort obligatorisk, hvorved 99,9 pct. af blyakkumulatorerne ville kunne indsamles.

Det er ikke for her at starte en diskussion om grønne afgifter, men jeg vil dog lige erindre om, at Enhedslistens forslag ikke faldt i god jord alle steder. Nogen så tilsyneladende målet om grønne afgifter for mere vigtigt end miljøeffekten, og det fik vi også en voldsom diskussion om sidste år.

Jeg er dog glad for i dag at kunne konstatere, at Enhedslistens forslag nu er blevet en realitet – lad mig kalde det en sejr for fornuften. I den anledning vil jeg gerne udtrykke min anerkendelse og kvittere ministeren og hans ministerium for at have forhandlet loyalt og godt og for at have fået en god og sikker aftale igennem. Det er en rigtig god dag i dag, hvor vi kan konstatere, at der nu er en ordning, som er gjort obligatorisk, og som sikrer den mest effektive indsamling af blyakkumulatorerne.

Enhedslisten støtter naturligvis forslaget, som det ligger.

#### Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg skal indskrænke mig til at sige tak til ordførerne for den venlige modtagelse af forslaget, som ganske rigtigt er en teknisk konsekvens af den aftale, der nu er indgået. Jeg kan forsikre hr. Brusgaard om, at alle formaliteter i forhold til EU er på plads. Er der brug for yderligere præciseringer, medvirker jeg gerne til det under udvalgsarbejdet.

Til fru Svanholt vil jeg gerne sige, at jeg også gerne vil belyse det spørgsmål, hun rejste, nemlig om det er muligt at gøre tingene endnu hurtigere, end der lægges op til i aftalen.

Men endnu en gang tak til ordførerne. Jeg håber på, at fru Svanholts ord om en hurtig udvalgsbehandling kan gå i opfyldelse.

#### Aage Brusgaard (FP):

Det er til hr. Bent Hindrup Andersen: Æres den, der æres bør. Det er helt o.k., men det er, som om hr. Hindrup Andersen vil prøve at forklare her, at det er noget helt nyt det dér med indsamlingen.

Som sagt, jeg har haft autoværksted i 1970, og jeg har på intet tidspunkt haft problemer med at komme af med batterier. Det har været rent frivillige aftaler, der har eksisteret lige siden, og det er også godt, at de ikke skal smides væk. Og hvis hr. Bent Hindrup Andersen har haft en fin-

ger med i spillet med, at det er blevet sat ned på et stykke papir, så vil jeg selvfølgelig sige til lykke. Men der er bare det, at de, der måske lytter med, må ikke tro, at inden vi nu vedtager lovforslaget her, så er alle batterier bare blevet smidt i grøfter, vejkanter og lergrave. Det er de altså ikke; de er samlet ind i meget, meget vid udstrækning.

(Kort bemærkning).

#### Bent Hindrup Andersen (EL):

For hr. Aage Brusgaards skyld så skal jeg gentage kernen, sådan som jeg sagde det i min ordførertale, at dengang regeringen fremsatte forslaget om, at der skulle lægges en afgift på, var der en eksisterende indsamlingsordning, som betød, at 90 pct. af batterierne var under kontrol.

Det, det så drejede sig om, var, at ved at lægge en afgift på ville man faktisk risikere at smadre det system, der fungerede udmærket, og som jeg kan forstå, hr. Aage Brusgaard også selv har levet med i praksis. Men det drejede sig om at gøre den frivillige ordning forpligtende, og det er det, der er sket, og det er det, der er indgået aftale om, så man kan komme op på de 99,9 pct.

Så jeg er enig med hr. Aage Brusgaard i, at det var en relativt god ordning, der eksisterede dengang, og derfor ville det være tåbeligt at indføre afgifter og risikere, at man fik noget, der var dårligere. Og så var det, vi foreslog det, som nu er blevet en realitet.

Hermed sluttede forhandlingen.

#### Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

#### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.