

hed, er tilladt, så længe det sker fredeligt i form af enkelte strejkevagter. Oprettelse af en spærende strejkevagtskæde uden for en arbejdsplads er derimod forbudt.

Endvidere anføres det, at det er helt klart, at statsmagten i sidste instans kan gribe ind for at afslutte arbejdskonflikter, der sætter samfundsøkonomien på spil, eller som i øvrigt er samfundsfarlige. Et sådant indgreb må som følge af den nævnte grundlovsbestemmelse ske ved lov, det vil sige under medvirken af Riksdagen.

Sammenfattende er det i udtalelsen anført, at bestemmelsen i regeringsformens kap. 2, § 17, næppe kan siges at give anledning til problemer i forbindelse med faglige konflikter på arbejdsmarkedet. Det anføres i den forbindelse, at muligheden for at anvende faglige kampskridt som nævnt er begrænset af lovgivningen og kollektive overenskomster, og at det gældende regelsæt bidrager til at mindske risikoen for negative virkninger i samfundet af faglige kampskridt.

Justitiedepartementets udtalelse af 14. marts 1996 med tilhørende bilag vedlægges. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 1658

Til miljø- og energiministeren (12/3 96) af:
Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes regeringen stiller sig til et forslag om, at A/S Øresundsforbindelsen i tilknytning til projektet for den faste forbindelse pålægges at etablere vedvarende energianlæg (f.eks. solceller og vindkraft) svarende til forbindelsens eget energiforbrug, da Øresundskonsortiet ikke synes at kunne svare på regeringens vegne på et udvalgsspørgsmål?«

Begrundelse

I besvarelsen af spørgsmål 72 (Trafikudvalget, alm. del – bilag 238) har trafikministeren – som i en række andre spørgsmål vedrørende Øresundsforbindelsen – overladt Øresundskonsortiet at svare på spørgsmålet. I dette tilfælde er svaret dog blevet til et »ikkesvar«, idet Øresundskonsortiet ikke synes at kunne svare på regeringens vegne.

Spørgsmålet ønskes derfor stillet som et § 20-spørgsmål, idet spørgeren hermed håber at få et egentligt svar på det af udvalget rejste spørgsmål.

I besvarelsen af spørgsmål 70 (samme trafikudvalgsbilag) fremgår det, at det samlede elforbrug på Øresundsforbindelsen svarer til 96 MWh pr. døgn. Dette svarer til 35 GWh på årsbasis, hvilket igen svarer til årsproduktionen fra en vindmøllepark på 14 MW (ca. 30 vindmøller a 500 kW-størrelse).

Svar (22/3 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Danmark indgik i 1991 en regeringsaftale med Sverige om etablering af en fast forbindelse over Øresund. Den nærmere udformning af anlægget er indeholdt i regeringsaftalen af 23. marts 1991, og heri indgår ikke etablering af vindmøller eller solceller m.v. som foreslået af spørgeren.

Som nævnt i trafikministerens besvarelse den 9. februar 1996 af trafikudvalgsspørgsmål nr. 72 er det en del af regeringens energipolitik at fremme vedvarende energianlæg, hvorfor energi fra sådanne anlæg også vil indgå som en del af leverancerne fra det offentlige forsyningsnet til Øresundsforbindelsen.

Regeringen finder ikke grundlag for at pålægge Øresundskonsortiet at indpasse vedvarende energi svarende til forbindelsens eget energiforbrug. Forsynings sikkerheden til projektet er baseret på leverance af strøm fra de offentlige forsyningsnet i Sverige og Danmark og på batterier. Det er ikke uden videre givet, at vedvarende energi kvantitativt kan indpasses i det angivne omfang, hvortil kommer, at vindmølleparker på 10–15 møller på begge sider af Sundet kan rejse placeringsproblemer.

For regeringen er det vigtigste, at vedvarende energi indpasses i den samlede energiproduktion og -forsyning, ikke at det lokale energiregnskab mellem forbrug og produktion nødvendigvis afbalanceres fuldstændigt.

Regeringen er i øvrigt positiv over for, at vedvarende energianlæg placeres i tilknytning til større tekniske anlæg. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at regeringen har igangsat en kortlægning af mulighederne for, at store vindmøller placeres i tekniske landskaber som f.eks. havne og større anlæg. Kortlægningen vil kunne indgå som grundlag for amternes fremtidige udlægning af arealer til store vindmøller.