

eventuel politisk stillingtagen i Folketinget og i Ligningsrådet til det fremtidige regelsæt for skattefrie godtgørelser.

Jeg vil i den forbindelse gerne allerede nu tilkendegive, at der efter min opfattelse så vidt muligt bør etableres et ensartet regelsæt for private og offentligt ansatte. Det bør endvidere sikres, at der kun kan udbetales skattefrie godtgørelser svarende til faktiske meromkostninger. Endelig finder jeg, at der er behov for at give arbejdsmarkedets parter – både offentlige og private – mulighed for at tage højde for et eventuelt nyt regelsæt i de kommende overenskomster.

Spm. nr. S 1635

Til trafikministeren (8/3 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Finder ministeren ikke, at staten er forpligtet over for en borger, når der på et pressemøde for projektet vedrørende anvendelse af overskudsvarme fra DSB-færger er fremlagt budgetter, hvoraf det fremgår, at den pågældende borger skal modtage honorar for sit arbejde med projektet?«

Begrundelse

Ministeren har tidligere afvist at imødekomme krav fra John G. Jensen på Bornholm i forbindelse med hans deltagelse i projektet vedrørende anvendelse af overskudsvarme fra DSB-færger til fjernvarme i Korsør. Argumentet har været, at John G. Jensen ikke havde noget tilsagn fra det offentlige om honorar.

Det er imidlertid således, at der i oktober 1981 blev afholdt et pressemøde med deltagelse af bl.a. Formidlingsrådet og de berørte parter. På pressemødet blev det spændende projekt fremlagt. På mødet blev der uddelt tre hæfter med bl.a. budgetter over projektet. Af budgettets bilag A fremgår det, at der for udnyttelse af spildvarme fra en færge var afsat penge til »Betaling for ret til udnyttelse af patenteret knowhow (skal forhandles nærmere)« til et beløb af 0,5 mio. kr.

Det fremgik desuden af samme budget, at når der skulle installeres tilsvarende anlæg på yder-

ligere tre færger, skulle der fortsat afregnes 0,5 mio. kr. til opfinderen.

En borger må da have tillid til, at et sådant budget ikke bare er bluff, men at hans arbejde i forbindelse med udviklingen af systemet også bliver honoreret.

Svar (20/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan henvise til, at John Gjerrow Jensen har anlagt sag mod Miljø- og Energiministeriet med krav om udbetaling af honorar for udnyttelse af knowhow m.v. Jeg ønsker på den baggrund ikke at kommentere sagen yderligere, før der er truffet en afgørelse ved domstolene.

Spm. nr. S 1600

Til justitsministeren (5/3 96) af:

Tom Behnke (FP):

»Med hvilken begrundelse har Mike Axdal ikke fået fuld aktindsigt i sagen om Scandinavian Star, herunder aktindsigt i de fremlagte dokumenter, som er fremlagt af sagens parter, og de båndoptagelser, der ligger til grund for dombogen?«

Begrundelse

Mike Axdal er en af de få overlevende fra katastrofen, og han er derfor som sådan part i sagen.

Sø- og Handelsretten har ikke givet Mike Axdal tilfredsstillende aktindsigt i sagen og har ikke givet nogen saglig begrundelse for ikke at give fuld aktindsigt.

Den ønskede aktindsigt omfatter bl.a. de 41 kassettebånd, der ligger til grund for dombogen, og de dokumenter, der er fremlagt af sagens parter.

Svar (21/3 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet modtaget en kopi af en skrivelse af 1. marts 1996 fra justitssekretæren ved Sø- og