

Spm. nr. S 1620

Til trafikministeren (7/3 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren redegøre for karakteren af den option, DSB har på levering af tog til Øresundsforbindelsen fra togfabrikken i Randers?«

Begrundelse

Af dagspressen er det fremgået, at DSB har truet togfabrikken i Randers med at opsigge den option, DSB har på levering af tog til Øresundsforbindelsen, hvis ikke togfabrikken snart får de elektriske IC4-tog til at virke. Det forekommer ikke uden problemer, hvis en sådan option findes, eftersom EU's licitationsregler vel skal overholdes.

Svar (18/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at kontrakten mellem DSB og ABB Traction, Västerås, fra 1990 om levering af 17 elektriske regionaltog indeholdt en adgang til inden for kontraktens pris at få leveret yderligere et antal togsæt. Denne option blev udnyttet ved indgåelse af tillæg til den pågældende kontrakt om levering af yderligere 23 regionaltog i 1993. Kontraktens frister for at foretage yderligere køb på optionsvilkår er udløbet, og der eksisterer derfor ingen option.

Spm. nr. S 1631

Til skatteministeren (8/3 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvad agter ministeren at foretage sig i anledning af, at Ligningsrådet har truffet beslutning om, at sælgere og handelsrejsende ikke længere må fratække et dagligt beløb for de dage, hvor de er på vejene?«

Begrundelse

Ligningsrådet har truffet beslutning om, at sælgere og handelsrejsende ikke længere må trække et fast beløb fra pr. dag, de er på landevejene

i arbejdsmedfør. Konsekvensen bliver enten, at de pågældende må samle kvitteringer for store og små udgifter, eller at den enkelte sælger mister indkomst. I fagbladet Sælgeren nr. 2 fra 1996 er der redegjort for de helt absurde forhold, sælgere og handelsrejsende bliver budt, hvis ikke Ligningsrådets afgørelse følges op af en lovændring.

Da ministeren har mulighed for at komme med en lovændring, er det kun et spørgsmål om, hvornår denne lovændring kan forventes.

Svar (19/3 96)

Skatteministeren (Carsten Koch):

De særregler for bestemte erhvervsgrupper, som Ligningsrådet har besluttet at ophæve, findes i Told og Skat cirkulære nr. 19 af 31. december 1995 om skattefri rejse- og befordringsgodtgørelse. Reglerne, der som nævnt bl.a. omfatter handelsrejsende, ophæves imidlertid først med virkning fra 1. januar 1997 og gælder således stadig i 1996.

Særreglerne omfatter nogle erhvervsgrupper, der falder uden for det almindelige rejsebegreb, således som Ligningsrådet har defineret dette, og som har færre merudgifter i forbindelse med deres arbejde end personer, der er på egentlig rejse. Der er derfor fastsat lavere satser for den skattefri godtgørelse for de pågældende grupper og for det fradrag, som de i stedet kan foretage, hvis arbejdsgiveren ikke udbetaler skattefri godtgørelse.

De forskellige godtgørelsesbeløb skulle nogenlunde svare til de typiske merudgifter i forbindelse med de pågældende hverv, således at arbejdsgiverne kunne refundere disse udgifter uden nærmere dokumentation. Ligningsrådet har imidlertid besluttet ikke længere at fastsætte sådanne satser.

Jeg har forstået Ligningsrådets beslutning om at ophæve særreglerne med virkning fra den 1. januar 1997 som et signal om, at der nu bør komme gang i den politiske beslutningsproces på dette område. Jeg kan oplyse, at Skatteministeriet i et udredningsarbejde, der allerede pågår i ministeriet vedrørende reglerne for udbetaling af skattefri godtgørelser, også har inddraget Ligningsrådets beslutning om at ophæve særreglerne med virkning fra 1. januar 1997. Det er hensigten, at ministeriets udredningsarbejde skal være afsluttet så betids, at der i efteråret er tilvejebragt et grundlag for en