

Som det fremgår heraf, skal der for anvendelse af et af retsvæsenets lokaler til møde i forbindelse med private voldgiftssager betales 500 kr. pr. påbegyndt halve dag.

Det fremgår ligeledes, at der altid skal ydes fuld arbejdsmæssig kompensation, såfremt embedets juridiske eller ikkejuridiske personale inden for sædvanlig kontortid yder dommeren bistand med dennes private bibeskæftigelse.

Spm. nr. S 1618

Til justitsministeren (7/3 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvilke regler skal ændres, såfremt man ønsker at sikre, at samtlige dommere udøver deres normale dommerhverv i 37 timer om ugen og først derudover må påtage sig bijob?«

Begrundelse

Der sker i disse år en stigende anvendelse af dommere til løsning af andre opgaver end dem, der ligger i deres normale dommerhverv. Det kan være opgaver i forbindelse med voldgiftssager, dommerundersøgelser, udvalgs- og kommissionsarbejde m.v.

Da der er lange ventetider ved domstolene, ønsker spørgeren at sikre, at dommeren som minimum skal udøve sit normale dommerhverv i 37 timer ugentligt og alene derudover kan påtage sig andre bijob.

Svar (18/3 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Ansættelse af dommere sker som tjenestemænd, og de for tjenestemænd gældende regler om tjenestetid er også gældende for dommere. Der er ikke fastsat særlige bestemmelser, hvorefter omfanget af tjenesten reguleres, såfremt en dommer har et hverv som eksempelvis formand for et nævn, udvalg, voldgift eller lignende. Den tid, der anvendes til ikketjenstlige hverv, kan derfor ikke medregnes i den samlede arbejdstid.

Såfremt en dommer påtager sig et sådant hverv, forudsættes det således, at dommeren fortsat udøver sin normale arbejdsforpligtelse som dommer.

Spm. nr. S 1619

Til trafikministeren (7/3 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren indhente oplysninger om, hvorledes udviklingen har været for forsinkelser på SAS' indenrigsruter de seneste 3 år med medtagelse af alle forsinkelser på over 10 minutter og aflysninger af afgang?«

Begrundelse

Det virker, som om SAS har flere og flere forsinkelser. For at få kendskab til, om dette er tilfældet, bedes ministeren indhente oplysninger fra SAS om forsinkelser på indenrigsruterne gennem de sidste 3 år. For ikke at medtage alle forsinkelser kan grænsen sættes ved 10 minutter eller en grænse i nærheden, såfremt SAS selv bruger f.eks. 7 eller 12 minutter som grænse ved optælling.

Svar (19/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Indtil 1. oktober 1995 blev langt størstedelen af de danske indenrigsruter befløjet inden for rammerne af Danairsamarbejdet af SAS, Maersk Air og Cimber Air på grundlag af DDL's koncession.

SAS fløj mellem København og Aalborg, Århus og Karup. Maersk Air fløj mellem København og Billund, Bornholm, Esbjerg, Odense og Vojens. Cimber Air fløj mellem København og Sønderborg.

Den 1. oktober 1995 ophørte Danairsamarbejdet, og al dansk indenrigsflyvning blev frigivet som led i liberaliseringen af EU's luftfartspolitik. Herefter kan alle luftfartsselskaber med dansk licens beflyve alle danske indenrigsruter. Luftfartsselskaber med licens i andre EØS-lande kan ligeledes beflyve alle danske indenrigsruter, indtil den 1. april 1997 dog med visse begrænsninger.

Det tidligere rutenet er blevet opretholdt, idet Cimber Air dog har suppleret med ruter mellem København og Aalborg, Århus og Karup. Desuden beflyver selskabet Sun-Air nu tre ruter mellem København og Jylland mod tidligere én.

Jeg vedlægger en skematisk oversigt over forsinkelser og aflysninger hos Danairselskaberne i perioden januar 1993 – september 1995, som