

Hr. Arne Melchior var inde på noget med skibstrafikken og havnebyer og om, hvordan man kan fremme skibstrafikken. Jeg tror dog ikke, at den måde, hr. Arne Melchior fremstillede sagen på, er den rigtige. Sagen er jo den, at ikke alle byer er havnebyer – det er noget, der siger sig selv – og at det er derfor, containertrafikken er blevet en succes. Der skal transporteres varer fra nogle virksomheder til nogle andre, og det er jo ikke alle laster, der ligefrem egner sig til skibstrafik. Men containertrafikken og de tunge laster er noget af det rigtige.

Jeg vil godt sige tak til ordførerne, for jeg synes, det har været en god debat. Som sagt støtter vi naturligvis fra SF's side det stillede dagsordensforslag, og jeg synes, det er godt, der kommer nogle langsigtede trafikplaner og -investeringer. Det er der i hvert fald behov for, og det drejer sig om op til 30 mia. kr., måske endda mere.

Hermed sluttede forhandlingen.

Anden næstformand (Henning Grove):

Som tidligere meddelt vil afstemningen om de fremsatte dagsordensforslag først finde sted på torsdag.

Den sidste sag på dagsordenen var:

14) Første behandling af lovforslag nr. L 221: Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).
(Fremsat 13/3 96).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kaj Ikast (KF):

Det Konservative Folkeparti kan støtte ministerens lovforslag. Vi synes, lufthavnen er inde i en god udvikling, som det fremgår af den fremgangsprognose, vi fik gennemgået for kort tid siden; og det forslag, ministeren har fremsat, kan vi gå 100 pct. ind for, så vi vil give det en fair og hurtig behandling.

Svend Heiselberg (V):

Venstre kan støtte det lovforslag, ministeren har fremsat, og vi skal drage omsorg for, at der kan komme en hurtig udvalgsbehandling.

Tove Lindbo Larsen (S):

Socialdemokratiet kan støtte det fremsatte lovforslag. Vi er opmærksomme på, at det ikke medfører nogen ændringer for de ansatte. Det er afgørende for os, og vi håber, forslaget får en hurtig behandling.

Tommy Dinesen (SF):

Vi skal ikke forhindre en hurtig behandling, men vi stemmer imod forslaget.

Vibeke Peschardt (RV):

Det Radikale Venstre kan støtte forslaget.

Jan Kørpe Christensen (FP):

Fremskridtspartiet kan også støtte forslaget. Vi synes, det er et godt forslag, og vi støtter det helhjertet.

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil bare indskrænke mig til at sige, at dette lovforslag er en del af regeringens forsøg på at få finansloven til at løbe rundt – på samme måde, som små drenge tror, der er en bestemt måde, de kan holde varmen på. Regeringen står altså model til, at man nu sælger ud af arvesølv for at sikre, at man kan fjerne formuesskatten og på den måde få finansloven til at løbe rundt.

Arne Melchior (CD):

Længe leve finansloven og L 221!

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg siger tak for de positive bemærkninger og gør blot opmærksom på, at forudsætningen for at gennemføre denne lovændring, så tjenestemænd ikke længere skal pligtudlånes til Københavns Lufthavne A/S, er den kendsgerning, at der ikke længere er udlånt så mange statstjenestemænd som for år tilbage. Derfor er det regeringens skøn, at der foreligger en mulighed for en fornuftig udvikling af virksomheden i et samarbejde mellem tjenestemandsoverenskomsterne, og derfor er det med fuld tryk, regeringen fremsætter dette lovforslag – vel vidende, at de udlånte tjenestemænd naturligvis har deres rettigheder som beskrevet i gældende regler og lovbestemmelser med hensyn til rådighedsløn osv.