

Hr. Tommy Dinesen plejer gerne, når der er tale om, hvor meget man kan vinde ved en fast forbindelse eller ved en bedre vej til biltrafikken, at sige: Haster det så meget? Spiller de 5-10 minutter så stor en rolle? Her gør det det altså pludselig.

Jeg er enig i, at transport haster, men forskellen til en lang række med os sammenlignelige lande er altså ikke så stor, og det kommer jo også an på, hvor god en service man giver ved at stoppe lidt oftere, end man måske gør mellem Paris og Lyon, hvor man kører i ét stræk; så kan man sagtens komme op på den store gennemsnitshastighed.

Vi kan stemme for dagsordenen, som er lige så tyndbenet som forespørgslen og næppe bringer nogen bil, noget tog eller noget skib ret mange meter frem.

(Kort bemærkning).

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

Jeg vil sige til hr. Arne Melchior, at jeg er glad for, at hr. Arne Melchior lige brugte så meget tid på privatbilismen, som Fremskridtspartiet gjorde.

Jeg vil gerne spørge hr. Arne Melchior, om min konklusion er rigtig: at der under ingen omstændigheder vil ske yderligere beskatning af privatbilismen her i dette land.

Jeg synes, det er positivt, skal jeg sige – en gang imellem skal vi også være venlige over for hinanden – og jeg vil rose CD for også i medierne at have gjort det helt klart, at den beskatning, der sker af privatbilismen, er alt rigelig. Efter Fremskridtspartiets opfattelse skulle vi hellere den anden vej, men det må så komme en anden gang. Jeg håber, at CD også kan gå med Fremskridtspartiet for at få beskatningen af privatbilismen ned.

Men jeg vil gerne her fra Folketingets talerstol have helt klarlagt, at det under ingen omstændigheder vil ske for at opfylde den dagsorden, som også CD vil stemme for, og som CD mener er tyndbenet.

Og jeg vil så godt sige, at jeg er af den opfattelse, at det jo klart fremgår, at man vil komme med yderligere en række initiativer for at føre persontransporten over til cykel og kollektiv trafik og godstransporten over til sø- og bane-transport. Jeg ved ikke, hvordan man vil gøre det dér med kollektiv trafik, men jeg har på fornemmeren, at det bliver ved yderligere brand-skatning af privatbilismen, og det bryder Frem-

skridtspartiet sig under ingen omstændigheder om.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Tak for spørgsmålet.

Der har her i eftermiddag været et par tal fremme. Der var en af ordførerne, der sagde, at bilistfolket i afgifter alt i alt betaler 25 mia. kr., og en anden nævnte 28 mia. kr. Jeg har på fornemmelsen, at det ligger i første halvdel af 20'erne, noget med 22-23 mia. kr., men det kan selvfølgelig skifte med årene efter, hvor mange biler der nu sælges. Det er klart, at nu, hvor der er blevet solgt flere biler i de senere år, kan det være lidt højere.

Jeg erindrer fra Würtzenudvalget, at bilister betaler 1½ gang overbrugerbetaling for at køre i deres biler. Jeg mener, at Würtzenudvalget beregnede den samlede omkostning – altså hvad det koster samfundet med veje, anlæg og vedligehold, med ulykker og helbredelsesforanstaltninger og alt, hvad denne trafik koster – til at være i størrelsesordenen 10-11 mia. kr. Bilfolket betaler altså meget mere end 100 pct. i overbrugerbetaling, og det må være nok. Det indgår ikke i nogen aktuel politisk tænkning i min lille hjerne, at vi kan gå længere ad afgiftsvejen.

Men hr. Kørpe Christensen spurgte meget kategorisk: »aldrig nogen sinde« eller »under ingen omstændigheder«, og dér vil jeg altså minde om, at den benzin, jeg bruger til vores Mazda, er billigere i dag, end den var for 10 år siden, og så længe vi ligger i underkanten af europæisk benzinpris, så tør jeg ikke love det. Dette er ikke nogen fremskrivning til år 2005 eller noget i den retning, men i et overskueligt åremål er det bestemt det modsatte af sund eller aktuel politik.

**Ole Donner (DF):**

Jeg vil gerne starte med at takke ministeren for redegørelsen. Redegørelsen var fyldig og kom ind på mange forskellige områder. Der var en del af det, som Dansk Folkeparti ikke er enig i, men det var en udmærket redegørelse.

Dansk Folkeparti går ind for, at borgerne frit skal kunne vælge, hvordan de vil lade sig transportere. Om de vil cykle, køre på motorcykel, i bil eller i kollektiv trafik, det må de selv om.

Vi har f.eks. for nylig foreslået at fjerne afgiften på motorcykler, som er den lille mands transportmiddel. Hvis man gjorde det, så var der altså mange flere, der ville vælge at køre på