

Forslag om motiveret dagsorden

»Folketinget opfordrer regeringen til som led i CO₂-målsætningen i »Trafik 2005« og som opfølgning af dagsordenen af 6. februar 1996 om reduktion af trafikens miljøbelastning at intensivere bestræbelserne på at gøre transporten mere miljø- og energivenlig og pålægger i den forbindelse regeringen

- at afgive en særlig redegørelse indeholdende en beskrivelse af tidsplan og økonomi for regeringens planer frem til år 2005 på transportområdet, herunder søfarten, i forbindelse med regeringens nye energihandlingsplan »Energi 21«, og inden udgangen af 1996
- at fremkomme med konkrete planer for jernbaneinvesteringer opdelt på hovedbaner, sidebaner og S-togsnet omfattende elektrificering, infrastruktur i øvrigt samt materiel,
- at fremkomme med konkrete planer for udbygning af den øvrige kollektive transport, herunder færger, busser og tilkalde/taxabuser,
- at fremkomme med konkrete planer til fremme af godstransport på skib og skinner og
- at fremkomme med konkrete planer for at fremme cyklismen.

Herefter går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 54).

Hvis man ikke er klar over, at det at komme med konkrete planer også indeholder at flytte penge fra investeringer i asfalt til investeringer i andre ting, så kommer vi altså ikke nogen vegne i det her spor.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Der er nu fremsat yderligere et forslag om motiveret dagsorden: (Se ovenfor). Også dette dagsordensforslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Fru Jette Gottlieb efterlyste konkrete tiltag, men nu er det jo ikke sådan, at de ting, der er lavet på hele transportområdet, kun er veje.

Jeg skal da gøre opmærksom på, at en del af det, der har ligget i aftalerne, eksempelvis er Frederikssundplanen. Der ligger også, som trafikministeren har redegjort for her, spørgsmålet om toginvesteringer, altså materielinvestering.

Mit signal her i dag på Socialdemokratiets vegne er, at vi ønsker, at der bliver fokuseret mere på det kollektive trafiksystem, hermed også på jernbanerne, bedre materiel osv., og at det også tages ad notam, hvordan DSB's bestyrelse hidtil har ageret. Det mener vi ikke er i sammenhæng med det signal og den holdning, som vi er gået ind i den konstruktion med, og derfor signalet her i dag om, at vi fokuserer på DSB's måde at drive virksomhed på; vi ønsker en konkretisering af det.

Jeg mener også, at der med trafikministerens fremlæggelse her i dag er givet til kende, at der skal fokuseres på jernbanestrækningerne. Det, der er signalet, er højhastighedstog, men det, der er helt primært, er en udretning af jernbanesporene.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Fru Jette Gottlieb havde noget med om coasterne, og det skal da ikke være nogen hemmelighed, at det har jeg selvfølgelig spekuleret en hel del på. Der er lavet adskillige rapporter på det område, og der er lige kommet en mere, som også foreslår nogle nye måder at gøre det på.

Men som det også blev sagt, jeg tror, det var af trafikministeren, er der i dag kommet en udvalgsbetænkning fra det såkaldte Funderudvalg, der bl.a. omhandlede, altså med hensyn til coastere, en forespørgsel, som SF stillede, der hed: Hvad agter regeringen at gøre for at bevare Danmark som søfartsnation med danske søfolk om bord?

Efter at samtlige organisationer lige fra redere til Sømændenes Forbund har været med til at komme med nogle forslag, vil vi fra SF's side godt vente og se, hvad der står i de forslag, inden vi går videre med coasterne, men vi er i hvert fald enige i, at det er den rigtige måde at fragte meget tung last på.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Det, jeg reagerer på, er den modstrid, der er mellem de pæne hensigtserklæringer, og det, som man så samtidig foretager sig, for når man f.eks. siger, at det er meget vigtigt, at man får udbygget DSB og togdrift – og jeg er glad for, det bliver bekræftet af den socialdemokratiske ordfører, at det er det, der er hensigten – og samtidig pålægger DSB en driftsrentabilitet næsten centimer for centimer, fører det til, at man rent faktisk lukker banestrækninger, lukker