

mellem staten og de lokale myndigheder, idet den kollektive regionale og lokale busstrafik hører under de amtslige trafiksselskaber.

Staten har igennem en årrække givet tilskud til forsøgs- og investeringsprojekter. Tilsvarende har staten givet en række tilskud til lokale initiativer vedrørende trafikmiljøforbedringer og fremme af færdselssikkerheden, bl.a. gennem tilskud fra trafikpuljen og en trafik- og miljøpulje, der har været administreret af henholdsvis Trafikministeriet og Miljø- og Energiministeriet.

Regeringen vil i forbindelse med fremlæggelsen af handlingsplanen på CO₂-området tage stilling til, på hvilke områder der fremover er behov for statslig støtte til lokale initiativer i de kommende år.

Efter disse overordnede eller indledende bemærkninger vil jeg vende mig mod regeringens indsats for de enkelte transportformer.

Først persontransporten, og her lægger jeg ud med cykeltrafikken:

Cyklen er jo et ganske glimrende, sundt, behageligt og for mange mennesker billigt og i mange tilfælde også hurtigt transportmiddel på korte afstande. Vi regner med, at 5 pct. af persontransporten i Danmark foregår på cykel, og hvis vi sammenligner med andre lande, er det et meget højt niveau, og Danmark kan bestemt være stolt af sin indsats på cykelområdet, som naturligvis skyldes, at der er investeret meget i cyklisters vilkår, men samtidig er det naturligvis også en del af dansk kultur, at der cycles meget.

Det er regeringens mål, at den andel af den samlede transport, der foretages på cykel, forøges, og cykeltrafikkens andel af de korte ture under 5 km kan også forøges. Det kan gøres ved, at der etableres en fornuftig sammenhæng mellem cykeltrafikken og den kollektive trafik, og det kan ske ved, at der fortsat gennemføres en række fornuftige investeringer på vejområdet og på cykelstiområdet til fremme af sikkerheden i forbindelse med cykeltransport.

Herunder vil jeg meget gerne nævne de 800 mio. kr. ekstra, der i forbindelse med regeringens program »Ny kurs mod bedre tider« blev sat ind specielt på vejområdet: omfartsveje, byforbedringer, cykelstier og trafikssikkerhedsarbejdet på det statslige vejnet. Disse projekter medvirker til at gøre det mere attraktivt og sikkert at cykle, og hertil kommer, at staten løbende investerer i cykelstier langs hovedlandevejene. På finansloven er der for 1996 og hvert af de

følgende tre år afsat ca. 45 mio. kr. til dette formål.

Færdselssikkerheden er, som vi alle ved, nøje relateret til hastigheden, og i den forbindelse vil jeg blot gøre opmærksom på, at der for 1996 som en del af finanslovaftalen er afsat 30 mio. kr. til automatisk hastighedskontrol i udvalgte byområder.

DSB arbejder løbende på forbedring af cykel-parkeringsfaciliteter og modtageordninger, og en fortsat udbygning indgår i DSB's planer, bl.a. i forbindelse med nyanskaffelser og renoveringer. Det bliver således fremover lettere at anvende cyklen i kombination med togtransport.

Ud over de initiativer, der er taget og vil blive taget i forbindelse med det statslige vejnet og DSB, støtter regeringen de enkelte kommuners indsats for at fremme trafikssikkerheden og cykeltrafikken. Der er gennem trafik- og miljøpuljen frem til 1995 ydet støtte til realisering af trafik- og miljøhandlingsplaner i mange kommuner. Der er også ydet støtte til en række enkeltprojekter, herunder de såkaldte Cykel-Bus'tere i Århus Kommune, Bycyklen i København, firmacykler og cykelkampagner i Københavns Kommune. Indsatsen på dette område er nu samlet i trafikpuljen, hvor der i 1995 er afsat ca. 16 mio. kr. til medfinansiering af demonstrationsprojekter til fremme af en mere sikker cykeltrafik i fire kommuner.

Desuden gennemføres der forsøg med at gøre en indsats for at ændre trafikvanerne i de større virksomheder.

Herudover er der samlet afsat 15 mio. kr. til støtte til et projekt i Københavns og Frederiksberg Kommuner vedrørende etablering af en cykelrute adskilt fra anden trafik.

Fremme af cykeltrafikken skal gå hånd i hånd med trafikssikkerhedspolitikken. Også på dette område støtter regeringen fra trafikpuljen lokale trafikssikkerhedsprojekter med et samlet beløb på 30 mio. kr. i 1995 og 1996.

Samtidig er der fokus på cyklisterens vilkår i andet regi, hvor der arbejdes med færdselssikkerhed. Færdselssikkerhedskommissionen igangsatte således sidste år et projekt, der går ud på at tilvejebringe forslag, der kan forbedre sikkerheden for cyklister. Projektet hedder Cyklistpakken, og det indeholder en række forslag til køretøjstekniske og adfærdsregulerende foranstaltninger, som nu er fremlagt til diskussion i Færdselssikkerhedskommissionen. Og Rådet for Større Færdselssikkerhed har gennemført kam-