

**Svar (13/3 96)**

**Trafikministeren** (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at S-togene består af togsæt. De i alt 580 S-togs-vogne er sat sammen i 144 2-vognssæt og 73 4-vognssæt.

DSB har fra julen 1995 og indtil nu oplevet en stærkt forøget mængde hærværk på S-togene i forhold til tidligere år. Da en ødelagt vogn binder en eller tre vogne mere i et togsæt, har DSB valgt at lade en stor del af dem køre, indtil der bliver plads på værkstedet. Alternativet ville være, at endnu flere togsæt blev taget ud af drift.

**Spm. nr. S 1582**

Til trafikministeren (1/3 96) af:

**Stefan G. Rasmussen** (KF):

»Kan ministeren oplyse, om der i perioden 1. januar til 29. februar 1996 har været en stigning i biltrafikken i det storkøbenhavnske område?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1577.

**Svar (13/3 96)**

**Trafikministeren** (Jan Trøjborg):

Det er endnu ikke muligt at sige noget om trafikudviklingen i hele perioden 1. januar til 29. februar 1996, idet tal fra den sidste del af perioden endnu ikke er indsamlet og kontrolleret.

Der foreligger kontrollerede tal for perioden 1. januar til 11. februar 1996. Disse tal viser, at stigningen i biltrafikken i Hovedstadsområdet i denne periode udgør omkring 5 pct. i forhold til den tilsvarende periode i 1995.

Der er stigninger i trafikken i denne periode på alle de vejstrækninger i hovedstadsområdet, hvor Vejdirektoratet har tællestationer, og hvor trafikudviklingen kan opgøres. Stigningerne varierer mellem 2 og 10 pct. De mindste stigninger er målt i det nordøstlige Sjælland ved Hornbæk, på strækningen mellem Køge og Roskilde og på Roskildevej i Glostrup. De største stigninger er målt på Køgebugtmotorvejen og

Helsingørmotorvejen samt på Ringstedgade i Roskilde og på Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund.

Stigningen i biltrafikken er større, end den har været de seneste år på landsplan. I 1995 steg biltrafikken knap 4 pct. på landsplan, og de foregående år har stigningen ligget på 3 pct. eller derunder på landsplan.

I perioden den 12. februar til 25. februar forventer Vejdirektoratet et fald i biltrafikken som følge af snevejret.

**Spm. nr. S 1602**

Til sundhedsministeren (6/3 96) af:

**Stefan G. Rasmussen** (KF):

»Vil ministeren nøje redegøre for, hvad den påtænkte ændring af bekendtgørelsen om udlevering af lægemidler fra en 5-kroners regel til en 5-pct.s/5-kroners-regel vil koste henholdsvis det offentlige og patienterne, vil ministeren begrunde, hvorfor ministeren ikke har fulgt de i Sundhedsstyrelsens brev til ministeren af 17. november 1995 anførte kommentarer, der klart giver udtryk for, at en sådan ændring er i modstrid med patienternes interesser, samt redegøre for den økonomiske betydning, en 5-pct.s-regel ville have i det af ministeren anførte eksempel i besvarelsen af spørgsmål nr. S 456 af 23. november 1995, og vil ministeren vurdere, om ændringen er i overensstemmelse med EU's regler for frihandel samt med de i konkurrenceloven angivne forudsætninger for fri konkurrence og vedlægge Konkurrencerådets vurdering heraf?«

**Svar (13/3 96)**

**Sundhedsministeren** (Yvonne Herløv Andersen):

Det er ikke muligt at give en nøje redegørelse for de økonomiske konsekvenser for det offentlige og patienterne af en sådan regelændring. Virkningen vil afhænge af, hvordan virksomhederne reagerer prismæssigt på sådanne ændrede konkurrencevilkår. Spørgsmålet om en ændring af bagatelgrænsen er i øjeblikket til politisk drøftelse. Det er derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt at forudse, hvilken konkret udformning en regelændring vil få.