

Begrundelse

De fleste vil nok erkende, at det ikke er muligt at tvinge folk til at bruge de offentlige transportmidler. Det er derfor vigtigt at erkende, at de offentlige transportmidlers succes afhænger af deres evne til at tiltrække folk. Dette kan bl.a. gøres ved fordelagtig komfort, pris, regularitet, driftsstabilitet m.m.

Vi har lige oplevet en periode med vejrmæssige ekstremiteter, som i høj grad vanskeliggjorde brugen af forskellige transportmidler. Men desværre må spørgeren konstatere, at det under disse forhold ofte har været de offentlige transportmidler og dermed den kollektive del af transporten, der har måtte opgive. Dette er betænkeligt.

Svar (13/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at der i januar 1996 var en planlagt produktion på 30.435 S-tog. DSB havde i januar måned 101 »planlagte« aflysninger af S-tog, det vil sige aflysninger, hvor passagererne er informeret om aflysningerne senest dagen i forvejen, og 359 andre aflysninger af S-tog. Hovedårsagen til aflysningerne i januar 1996 var vognmangel forårsaget af hævværk på S-togs-vognene. Af samme grund kørte 76 S-tog med færre vogne end normalt.

DSB havde i februar 1996 en planlagt produktion på 28.345 S-tog. DSB havde i februar måned 1.747 »planlagte« aflysninger af S-tog og 741 andre aflysninger. Hovedårsagen til aflysningerne i februar 1996 var vintervejret. Af samme grund måtte 304 S-tog køre med færre vogne end normalt.

Det er ikke muligt at opgøre antallet af S-tog, der har kørt med aflåste vognafsnit.

Med henblik på at minimere problemerne og skabe en så tilfredsstillende toggang som muligt for passagererne i hårdt vintervejr har DSB i forvejen udarbejdet såkaldte vinterberedskabsplaner for S-banen. Beredskabsplanerne tager udgangspunkt i, at færrest mulige passagerer skal berøres af eventuelle aflysninger. Der opereres med følgende 6 niveauer afhængig af den enkelte situation:

1. Bx aflyses.
2. Bx og Ex aflyses.
3. Bx, Ex og H+ aflyses.

4. Bx, Ex, H+ og A+ aflyses.
5. Bx, Ex, H+, A+ og B+ aflyses.
6. Al normal drift aflyst, der køres med 20 minutters drift på alle linjer.
Fra og med niveau 3 forsøger DSB at køre alle S-tog med 8 vogne.

Spm. nr. S 1578

Til trafikministeren (1/3 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Hvad har det samlede antal passagerer på S-togs-nettet været i perioden 1. januar til 29. februar 1996, og hvad var dette tal i samme periode i 1995?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1577.

Svar (13/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at DSB ud fra stikprøver måned for måned opgør passagertallet på S-togs-nettet. I januar 1996 er passagertallet opgjort til 7.989.109 mod 7.723.369 i januar 1995, svarende til en stigning på 3 pct. I februar 1996 er passagertallet opgjort til 7.453.214. Der foreligger endnu ikke opgørelser for februar 1996.

Spm. nr. S 1579

Til trafikministeren (1/3 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Hvis driftsforstyrrelserne på S-togs-driften i perioden 1. januar til 29. februar 1996 kan begrundes i tekniske problemer, hvad kan der så gøres for at mindske disse, og hvad vil prisen være?«