

mere ved at få tilladelse til kørsel i Danmark end danske blokvognstog, kan jeg oplyse, at Færdselsstyrelsen den 31. oktober 1995 udsendte en cirkulæreskrivelse til politiet, der blandt andet præciserer, at udenlandske blokvognstog skal opfylde de samme betingelser som de danske.

Det betyder med andre ord, at der for udenlandske blokvognstog ligeledes skal søges transporttilladelse, eventuelt klassificeringstest, godkendelse og fastsættelse af tilladt hastighed som for danske blokvognstog. Færdselsstyrelsens cirkulæreskrivelse indeholder dog en tilladelse til, at tilladt hastighed kan fastsættes af Statens Bilinspektion på baggrund af tekniske oplysninger om blokvognstoget, og at der ikke skal ske et egentligt syn af det udenlandske blokvognstog. Dette skyldes, at man går ud fra, at den generelle vedligeholdelsesstand bliver kontrolleret ved syn i blokvognstogets hjemland.

Ifølge oplysninger fra Færdselsstyrelsen er Tyskland det eneste land, der også kræver udenlandske blokvognstog synet fysisk i deres land (og kun hvert 3. år).

Som det fremgår, har Færdselsstyrelsen for nylig taget initiativer for at undgå, at udenlandske vogntog kører på mere favorable vilkår end de danske, og jeg forventer, at disse initiativer vil få den ønskede virkning.

Spm. nr. S 1584

Til trafikministeren (1/3 96) af:

Erik Jacobsen (V):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage, for at arbejdet med revision af blokvognsbekendtgørelsen kan afsluttes hurtigst muligt og inden sommeren 1996?«

Begrundelse

I svar af 22. december 1995 på spørgsmål nr. S 697 svarede ministeren, at den længe ventede revision af blokvognsbekendtgørelsen ville kunne forventes afsluttet inden udgangen af 1996.

Dette svar er der stor utilfredshed med blandt de berørte vognmænd.

Denne utilfredshed skyldes ud over den lange ventetid, at transportarbejdet med specialkøretøjer gennem de senere år i stigende grad er gået over på udenlandske hænder.

Denne udvikling skyldes navnlig, at de danske regler halter langt bagefter de tyske regler. De tyske regler anvendes som forbillede i blandt andet Sverige, hvorfor blandt andet svenske vognmænd er stillet bedre end deres danske kolleger.

Svar (13/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I mit svar af 22. december 1995 på samme spørgers spørgsmål nr. S 697 har jeg oplyst, at den nye reviderede blokvognsbekendtgørelse kan forventes inden udgangen af 1996.

Der er flere årsager til, at en revision af bekendtgørelsen ikke kan forventes færdig inden sommerferien 1996.

Det kan oplyses, at Trafikministeriet i april 1993 sendte et udkast til bekendtgørelse til høring hos branchen og de relevante myndigheder. Efter den første høring har det vist sig, at en revision af bekendtgørelsen vil kræve stillingtagen til en række principielle spørgsmål, ligesom vognmandsbranchen generelt ikke fandt udkastet tilstrækkelig vidtgående.

Det mest påtrængende problem for branchen i forhold til blokvognsbekendtgørelsen har været spørgsmålet om hastighedsgrænserne. Derfor har jeg, som oplyst i mit svar den 22. december 1995, i oktober 1995 efter aftale med branchen udsendt en ændringsbekendtgørelse netop vedrørende dette punkt.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at man har forberedt en møderække i foråret 1996 mellem repræsentanter fra branchen, Statens Bilinspektion, vejmyndighederne og politiet, hvor de meget principielle spørgsmål skal drøftes.

Færdselsstyrelsen har senest på et årsmøde i Danske Vognmænds kran/blok-gruppe den 2. marts 1996 orienteret om arbejdet med blokvognsbekendtgørelsen, herunder tidsplanen.

Selv om jeg, som jeg allerede tilkendegav i mit svar af 22. december 1995, naturligvis er enig i, at en hurtig revision af bekendtgørelsen er ønskelig, finder jeg det ikke muligt at lave en velgennemarbejdet revision, hvor alle forhold er taget i betragtning, og som dermed vil være tilfredsstillende for vognmandsbranchen, hvis dette skal ske inden sommerferien 1996.

Jeg kan afslutningsvis oplyse, at nogle af de ønsker, vognmandsbranchen har fremsat, forudsætter en ændring af færdselsloven. Overvejelserne vedrørende disse ønsker vil imidlertid ikke sinke en revision af blokvognsbekendtgø-