

Jeg må indrømme, at en eventuel uretfærdighed i forhold til de tilsvarende afgifter for biler ikke får mig til at ligge vågen om natten, heller ikke selv om jeg som motorcyklist sandsynligvis selv er offer for den. Men skulle der fra Fremskridtspartiet eller Dansk Folkeparti eller eventuelt fra skatteministeren komme et forslag om at hæve afgifterne på biler, er vi da villige til at se meget velvilligt på en ligestilling ved den lejlighed.

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Vi behandler i dag to beslutningsforslag under ét, B 70 og B 84, og det er naturligt nok, at vi behandler dem på samme tid. Men det kan måske undre nogle, at vi behandler to beslutningsforslag, som er stort set enslydende, i hvert fald selve forslagene, selv om der er lidt forskellige bemærkninger til dem.

Stille og roligt skal jeg bemærke, at Dansk Folkeparti fremsatte beslutningsforslag nr. B 70 den 19. januar 1996, mens B 84 blev fremsat her i Folketinget den 7. februar 1996. Så kan man jo gisne om, hvis det skal være kutyme fremover, om partierne skal konkurrere på den måde, at når vi ser et andet parti fremsætte et fornuftigt, seriøst og godt forslag – det kan jo ske – sætter vi kopimaskinen i gang, kopierer det og fremsætter det samme forslag.

Så kan Folketinget jo få nok at se til, og det er ikke den stil, Dansk Folkeparti vil lægge sig fast på. Men derfor vil vi naturligvis fortsat forfølge vores mål, og når vi ser, at der er spørgsmål og forslag osv., der er enslydende med det, vi kunne tænke os, støtter vi de forslag frem for selv at fremsætte dem efterfølgende, så Folketinget kommer i denne særprægede situation. Men det skal selvfølgelig ikke afholde os fra at diskutere begge forslag, også under behandlingen senere hen i Skatteudvalget.

Status i dag er jo, at der reelt er en højere afgift på motorcykler end på biler, og efter vores opfattelse skal den forskel som et minimum fjernes. Det gælder også vedrørende fradrag for miljøudstyr. Her er det jo således, at miljøudstyr på motorcykler ikke giver særskilt fradrag i registreringsafgiften, men det gør det derimod på biler. Der er nogle forskelle, uanset hvordan man vender og drejer det, og dem bør Folketinget tage sig sammen og få afskaffet.

Debatten drejer sig så om: Hvad skal vi sætte i stedet for det nuværende? Her mener vi at stykafgifterne er det bedste våben. Vi mener, det er et retfærdigt instrument, som samtidig vil

skabe kolossale administrative lettelser for alle implicerede, både myndigheder, importører af motorcykler osv. Vi mener nemlig, at stykafgifter også bør bruges ved import af brugte motorcykler. Det siger sig selv, at det vil lette systemet overordentlig meget, og det vil fjerne enhver forskelsbehandling, som jo også allerede har været diskuteret på flere ordføreres foranledning.

Vi mener, der er nogle åbenlyse fordele ved motorcykler i forhold til en hel del andre transportmidler. De kræver mindre plads, og miljømæssigt er de et gode. Det har eksempelvis været nævnt, at de optager mindre plads i byerne. Vi mener også, det er værd at diskutere foreningen pr. transportkilometer. I mange biler er der kun én person og ikke, som skatteministeren forsøgte at give indtryk af, stort set altid flere personer, og derfor mener vi også, der skal gøres nogle ting. Vi mener, at motorcyklen er et brugervenligt og fleksibelt køretøj, og derfor mener vi, det er urimeligt, at afgiftspolitikken undergraver markedet for motorcykler i dag.

Skatteministeren nævnte risikoen for ulykker med motorcykler som et argument for, at man ikke skulle fremme brugen af motorcykler, men tværtimod måske forsøge at mindske brugen af dem som transportmiddel. Det kunne måske vække den tanke, at ligesom tilfældet er med biler, har ulykker med motorcykler også noget at gøre med, hvor gamle motorcyklerne er. Alt andet lige må man jo tro, at jo nyere motorcyklen er, desto større sikkerhed er der forbundet med at bruge den, og her er det tankevækkende, at mere end 70 pct. af den danske motorcykel-park er mere end 10 år gammel. Det kunne jo netop være et argument for, at man skulle lave et afgiftssystem, der gav motorcykel-folket større mulighed for at udskifte motorcyklerne, så de i højere grad kørte på nyere cykler frem for på ældre.

Jeg mener faktisk, der er grund til at sige tak for den opbakning, der har været om B 70. Egentlig var det vel kun skatteministeren og den radikale ordfører, fru Elisabeth Arnold, der sammen med Enhedslistens fru Jette Gottlieb talte direkte imod forslaget. Ellers var der mange positive tilkendegivelser, og det synes jeg bestemt er rart at høre.

Socialdemokratiets ordfører, hr. Erik Mortensen, syntes ikke, at forslagene nødvendigvis var skruet helt rigtigt sammen – det var sådan, jeg forstod hr. Erik Mortensen – og her vil jeg sige, at hvis vi under behandlingen af forslagene i