

Vi skal altså forenkle systemet, og det, vi foreslår, er altså som et mindstekrav af harmonisere udgifterne, og at man altså også fjerner forskelsbehandlingen af motorcykler, og det hænger sammen med, at man efterhånden har mange argumenter for ikke at stille motorcyklerne værre end andre transportmidler.

Hvad angår sikkerhed, som har været drøftet lidt i dag, er der opnået store fremskridt, men desværre er lovgivningen ikke fulgt med. Det er beklageligt. Det nuværende system tilskynder til køb af billige motorcykler med dårligere bremses og dårligere lysfunktioner osv.

Vi er selvfølgelig ikke blinde for i Det Konservative Folkeparti, at der er risiko forbundet med at køre på motorcykel – det er vel det mest farlige transportmiddel med motor i, der findes – men i stedet for at forbyde folk den glæde, de får ud af at føle sig frie på vejen, så skal det gøres muligt for den enkelte selv at sørge for at øge sikkerheden.

Som hr. Kim Behnke var inde på, så sker uheldene ikke i byerne, de sker som enueheld ude på landevejene, og det er netop i den enkeltes interesse, når vi nu ved, at motorcykelulykkerne som altovervejende hovedregel kun går ud over føreren selv og ingen andre, at man kan købe noget sikkerhedsudstyr billigere. Derfor vil en stykafgift eller indførelse af samme afgiftsregler som på personbiler være en form for frihed under ansvar. Det vil nemlig gøre det muligt for den enkelte at investere i sikkerhed, noget, vi kan være meget sikre på at man vil gøre, hvis det er billigt nok.

Hvis man så taler miljø, så er der også meget at opnå ved at stemme for forslaget. Det nuværende afgiftsniveau fremmer køb af motorcykler med mere miljøbelastende motorer, samtidig med at det pålægger katalysatorer en afgift på 180 pct., og det gør selvfølgelig disse uønskede, skønt vi lige netop ønsker at fremme salget af dem.

Motorcyklerne fylder som sagt ikke så meget som biler, og de bør derfor logisk set være et mere effektivt transportmiddel. De er meget nemmere at transportere, jf. beslutningsforslagets bemærkninger om de store transportudgifter til personbilerne. Det samme gælder ved skrotning, også her er der klare fordele ved motorcykler. Vi skal også huske, at en motorcykel slider mindre på vejen, end en tung bil gør. Så længe vi ofte kører alene i bil, vil der altid være klare fordele ved, at folk benytte motorcykler i større omfang, og derfor skal vi i hvert fald ikke straffe dem med brandskatning.

De danske veje er i forvejen ikke i alt for god stand, så der er ikke nogen grund til at belaste dem endnu mere via en u hensigtsmæssig afgiftspolitik.

Herudover oplever vi, at over 65 pct. af alle danske motorcykler er over 10 år gamle, og det minder selvfølgelig meget om den sørgelige tilstand i bilparken.

Det er meget u hensigtsmæssigt, at man ikke giver os alle sammen realistiske muligheder for at udnytte den avancerede teknologis nyeste opfindelser og landvindinger. Det gælder såvel på sikkerhedsområdet, hvor man har indført ABS og bedre køreegenskaber, som på miljøområdet med katalysatorer osv.

Vi støtter selvfølgelig beslutningsforslagene, og vi håber, de kan få flertal i Folketinget, så vi kan komme videre med projektet. Vi håber også, at der kommer en saglig diskussion om emnet – det synes jeg der har været indtil videre – og specielt om, hvilke grunde der er til at opretholde denne urimelige beskatning. Fra konservativ side har vi konkluderet, at der sker en helt urimelig favorisering af personbiler, men selvfølgelig kan vi en anden gang også tage afgifterne på dette område op til debat.

Vi går altså til forhandlingerne med håbet om, at der bliver en konstruktiv diskussion i udvalget, og vi håber, der kan findes et flertal for at få gjort noget ved problemet.

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg må sige, at efter at have hørt Det Konservative Folkepartis ordfører beundrer jeg den alvor og seriøsitet, hr. Brian Mikkelsen kan behandle dette emne med, og den alvor, med hvilken hr. Brian Mikkelsen kan behandle de forskellige argumenter for, at afgiftsbelæggelsen på motorcykler skal nedsættes.

Der er enkelte medlemmer af den radikale folketingsgruppe, som har temmelig meget benzin i blodet, og de har været svage i koderne over for disse beslutningsforslag. Men jeg har fået frie hænder, og jeg har fået lov til at sige, hvad jeg som talskvinde for den radikale gruppe vil sige om dette område.

Som udgangspunkt er jeg stærkt negativ over for at ændre på afgiftsniveauet på motorcykler, og jeg mener ikke, der er nogen af de argumenter, som er fremført af tidligere ordførere, som kan bære: Miljøargumentet, hvor man siger, at motorcykler forurenar meget mindre end biler – jamen det er i forvejen alt for meget. Almindelige cykler forurenar også meget mindre end