

der indgår en form for, hvad skal man sige, depositum, inden man går i gang med vurdering af motorcyklen, og derefter kommer der så en beregning.

Det er jo et system, som der har været fokus på igennem den senere tid, og også vedrørende bilerne er der den samme problematik. Så jeg er ikke sikker på andet, end at skatteministeren måske vil nævne i den sammenhæng, hvilke problemer der måske kan tages højde for i det kommende forløb her. Men det er altså ikke specielt for motorcykler.

Det er selvfølgelig en kendt operation, hvor depositum spiller en væsentlig rolle; hvorvidt man skal tage det lange forløb og vente på den endelige vurdering, det tror jeg nok er en mere kompleks situation, som også skal kædes sammen med bilerne.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Da hr. Brian Mikkelsen fra Det Konservative Folkeparti var så dristig at nævne mig i sin korte bemærkning, vil jeg blot sige, at Det Radikale Venstres ordfører endnu ikke har holdt sin tale i denne debat. Derfor vil jeg gerne have mig frabedt at blive taget til indtægt for det, som den socialdemokratiske ordfører mener. Der er ikke automatisk sammenfald.

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Så kan vi jo glæde os til at høre den.

Jeg vil sige til den socialdemokratiske ordfører med hensyn til spørgsmålet om de forskellige afgifter, man fastsætter på biler og motorcykler afhængigt af, hvor i landet de kommer ind, at der jo er tale om et reelt problem, som også Socialdemokratiet må forholde sig til, i stedet for at sige: Jamen problemet eksisterer også på andre områder, så derfor skal vi ikke se at få det løst på motorcykelområdet.

Vi kunne derimod lade MC-området være banebrydende for at finde en model, som er bedre end den, vi kender i dag. Det er jo det, der er lagt op til i de forslag, som vi debatterer i dag. Det kunne man jo gøre.

Men ellers vil jeg sige til den socialdemokratiske ordfører, at jeg synes faktisk, at ordføreren i sit indlæg forsøgte at være relativt positiv over for, at man godt kunne diskutere en nedsættelse af afgifterne på motorcykelområdet. Normalt når vi hører en socialdemokratisk ordfører til et forslag, der er fremsat af oppositionen, så bliver

det jo heglet ned; kritikken er jo mildest talt normalt meget, meget stærk. Derfor synes jeg egentlig, at det var en afbalanceret tale, i den forstand at jeg hørte den socialdemokratiske ordfører sige, at i den form, hvori de var fremlagt her i dag, duede forslagene ikke, men at man godt kunne tænke sig modeller, der trak i retning af det, forslagene illustrerede.

Derfor vil jeg spørge den socialdemokratiske ordfører, om Socialdemokratiet vil være med til at sige til skatteministeren: Kom nu med et lovforslag, som er godt gennemarbejdet også i socialdemokratisk terminologi, men alligevel så meget lidt i den socialdemokratiske terminologi, at det går i retning af forslagernes hovedsigte, nemlig at vi får nedsat afgifterne og får skabt et system, der er mere retfærdigt og mere gennemtænkt i form af en stykafgift. Jeg synes faktisk, at vi er nået langt i den her debat, hvis det bliver konklusionen fra den socialdemokratiske ordførers side.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Jeg føler mig kaldt herop for kort at orientere om det aspekt, som bliver rejst, og som ikke efter min opfattelse har særlig meget med det specifikke spørgsmål, vi diskuterer i dag, at gøre, nemlig spørgsmålet om vurdering af motorcykler og biler, som er importeret.

Se, reglerne og praksis er sådan, at når en brugt motorcykel eller en brugt bil kommer til landet, så laver man som en særlig service en hurtig besigtigelse i told- og skatteregionerne med henblik på hurtigt at få fastlagt et depositum, og det står direkte på blanketten, at det er et depositum og ikke den endelige vurdering.

Det sker af hensyn til borgerne, som meget gerne hurtigt vil ud at køre og ikke skulle vente på den langsommere proces med at få fastlagt værdien ved en vurdering, som foretages af vurderingsmænd. Det er en praktisk foranstaltning. Den foregår også decentralt; den foregår i de enkelte regioner, for at man netop kan ekspedere sagen hurtigt til mindst mulig ulempe for den, der importerer det pågældende køretøj. En brugervenlig, hurtig, nær foranstaltning.

Efter denne depositumsfastlæggelse, hvorefter man kan komme ud at køre med det samme, finder så den endelige vurdering sted. Den tager længere tid. Den foregår ved vurderingsmænd, som er vant til at vurdere en række forskellige biler og motorcykler. Det er fagfolk.

Der kan være en afvigelse mellem depositum og vurdering. Det er ikke overraskende. Det er