

Det skal dog retfærdigvis siges, at motorcyklen også er et godt køretøj for den del af befolkningen, som måtte have fornemmelse for at køre på to hjul i det fri – også prismæssigt, selv om der som fremhævet er prisforskelle og skævheder i afgiftssystemet i forhold til bilerne. Det er selvfølgelig også rent trafikalt et fremkommeligt køretøj; man bevæger sig jo noget smidigere i trafikken. Så det er ikke udelukkende negative ting, man kan sige om motorcyklen som sådan.

Nu er det primære afgiftsstrukturen, de to forslag beskæftiger sig med – selv om man også fremhæver de miljømæssige fordele, som jeg heller ikke kan underkende 100 pct. – men jeg må nødvendigvis sige, at begge forslag har nogle mangler. Det er bl.a., som ministeren var inde på, at de foreslåede afgiftsmodeller vil give en forholdsmæssig fordyrelse af de billigste modeller, og hvis det er et socialt sigte, man har med ændringen, så er det jo for mig at se et helt forkert signal at sende.

Forslagene medfører også, som ministeren nævnte, et provenutab, som man jo kan gøre op i forhold til det kendte provenu; men man kan selvfølgelig – netop fordi det er et relativt marginalt område, vi taler om – ikke på forhånd sige, at provenutabet vil blive tjent hjem ved mersalg.

Jeg går ud fra, at en del af baggrunden for beslutningsforslagene også er de tidligere vedtagelser på dette område, og her kan jeg kun bakke ministeren op i, at der jo netop i 1993 rent faktisk blev taget et initiativ, som rettede en god del op på skævheden i forhold til bilerne. Man har altså ikke bare ladet området ligge ubehandlet.

Med de to konkrete indvendinger, jeg pegede på, må vi fra Socialdemokratiets side betragte det som forslag, vi ikke kan støtte i den form, hvori de foreligger her.

#### **Kim Behnke (FP):**

Ikke overraskende var den socialdemokratiske ordfører enig i ministerens betragtninger, betragtninger, der går ud på, at man erklærer det nuværende system for tilfredsstillende og velfungerende.

Jeg er nødt til at spørge den socialdemokratiske ordfører: Hvad gør man, når den samme motorcykel, som er importeret fra udlandet til Danmark, af medarbejdere ved Told og Skat i henholdsvis Odense og København vurderes så forskelligt, at der er en forskel på omkring 10.000 kr. på, hvor meget der skal betales i stats-

afgift, afhængigt af om man går til Odense, eller man går til København? Da handelen endelig var afsluttet og beløbene var justeret fuldstændigt, viste det sig, at den samlede forskel kom op i størrelsesordenen 16.000 kr. Hvordan kan man fra Socialdemokratiets side mene, at et sådant system er velfungerende?

Og hvis man er enig med mig i, at det altså ikke er hensigtsmæssigt for skatteborgerne, at man skal spekulere i, om man bor i den ene eller den anden told- og skatteregion, hvad er så Socialdemokratiets alternativ til det system, vi har i dag, som overhovedet ikke fungerer?

Vi har i vores forslag anvist to forslag til noget, som vil være bedre og mere velfungerende. Men Socialdemokratiet havde en eneste kommentar, og det var, at sådan som det fungerer i dag, er det udmærket. Jeg skulle hilse og sige fra de mennesker, der bliver berørt af det her, at det er klart utilfredsstillende, at der kan blive en prisforskel på 16.000 kr. afhængig af, om det er københavnere, eller det er odenseanere ved Told & Skat, der skal vurdere en importsag.

(Kort bemærkning).

#### **Brian Mikkelsen (KF):**

Der burde ikke være nogen principiel forskel på, om man købte en motorcykel eller en bil til samme pris, men det er der altså med den nuværende lovgivning. Jeg har endnu ikke hørt nogen gode argumenter fra Socialdemokraterne for, hvorfor man ikke skulle støtte de her forslag.

Men jeg har her en tillægsbetænkning fra folketingsåret 1992-93, hvor et flertal, et meget stort flertal, i Skatteudvalget opfordrer ministeren til ved førstkommande ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. at overveje behovet for ændring af registreringsafgiftssystemet for motorcykler. Det er underskrevet af bl.a. fru Elisabeth Arnold og alle de socialdemokratiske medlemmer af udvalget. Derfor undrer det mig meget, at regeringen ikke nu vil tage fat på dette problem. Når hele Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, CD og så godt som alle Folketingets partier vil løse det her problem, hvorfor griber man så ikke fat om nældens rod nu og løser problemet?

(Kort bemærkning).

#### **Erik Mortensen (S):**

Det spørgsmål, som hr. Kim Behnke rejser, er jo ikke et isoleret spørgsmål omkring motorcykler. Det er jo et generelt vurderings spørgsmål, hvor