

at kommunerne generelt set ikke lever op til henstillingen om, at den gennemsnitlige forældrebetalingssdel i SFO-ordningerne kun bør være 30 pct., og hvilke initiativer vil ministeren iværksætte for at sikre henstillingen?»

Begrundelse

I skolefritidsordningerne er den gennemsnitlige forældrebetalingssdel steget fra 34 til 36 pct., og i øjeblikket er der kun 74 ud af 223 kommuner ifølge BUPL's undersøgelse, som lever op til ministerens henstilling.

Svar (22/2 96)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen): Spørgeren stillede 10. februar 1995 et tilsvarende spørgsmål.

Spørgeren har desuden tidligere med nr. L 232 af 21. april 1995 om forslag til lov om ændring af lov om folkeskolen foreslået en maksimal forældrebetalingssandel på 30 pct. i skolefritidsordninger, således at betalingsreglerne bliver identiske med dem, der gælder for fritidshjem og tilsvarende tilbud efter bistandsloven.

Jeg må gentage, at det, siden bestemmelserne om skolefritidsordninger blev indsat i folkeskoleloven i 1984, har været indstillingen hos et flertal i Folketinget, at der ikke skulle fastsættes centrale regler for, hvorledes skolefritidsordninger skal indrettes, herunder størrelsen af forældrebetalingen. Det er op til kommunerne at fastsætte størrelsen af denne forældrebetaling.

Jeg agter derfor ikke på nuværende tidspunkt at tage initiativ til en central fastsættelse af forældrebetalingssandelens størrelse. Som ansvarlig minister vil jeg dog følge udviklingen nøje.

Spm. nr. S 1556

Til trafikministeren (28/2 96) af:

Bodil Thrane (V):

»Vil ministeren redegøre for årsagen til, at færdiggørelsen af motorvejene i Vendsyssel nu er yderligere udskudt til år 2002?«

Begrundelse

Det fremgår af finansloven for 1996, § 28.23.04.10, at bevillingerne til anlæg af motorvejene i Vendsyssel i 1996-1998 er nedsat i forhold til finansloven for 1995, ligesom tidspunktet for den forventede færdiggørelse er udskudt fra år 2001 til år 2002.

Svar (8/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

For samtlige nye motorvejsanlæg gælder, at der i anlægsskemaerne i finanslovens anmærkninger er angivet både det forventede åbningsår og det forventede færdiggørelsesår.

Åbningsåret er det år, hvor et anlæg ventes åbnet for trafik i sin helhed, mens færdiggørelsesåret er det sidste år, hvor der påregnes afsat bevilling til anlægget.

Det er helt sædvanligt, at større motorvejsanlæg først bliver helt færdige 1-2 år efter, at anlægget er taget i brug af trafikanterne. De arbejder, der udføres efter åbningen, er typisk mindre arbejder som f.eks. beplantning af rabatter og rasteanlæg m.m.

I anlægsskemaet for motorvejene i Vendsyssel i FL 96 er angivet, at det samlede anlæg forventes åbnet for trafik i 2001 med færdiggørelse i 2002. Det er, som jeg oplyste i forbindelse med finanslovforslagets fremlæggelse, 1 år senere end forudsat i FL 95, jf. det tilsvarende anlægsskema for motorvejene i Vendsyssel i sidste års finanslov.

Der er altså ikke sket nogen yderligere udskydelse af hverken åbningsår eller færdiggørelsesår i forhold til det, jeg tidligere har oplyst.

Spm. nr. S 1552

Til landbrugs- og fiskeriministerens (27/2 96) af: **Kristen Touborg (SF):**

»Vil ministeren på baggrund af materiale fra slagterierne om salmonellaovervågning udarbejde en oversigt, der belyser en mulig sammenhæng mellem besætningsstørrelse og forekomsten af salmonella i svinebruget?«