

det vil sige, at de tidligere bagatelgrænser for ret til befordringsgodtgørelse på 25 kr. for pensionister og 60 kr. for andre genindføres.

De nye regler træder i kraft den 28. februar 1996.

Spm. nr. S 1502

Til indenrigsministeren (22/2 96) af:

Helge Sander (V):

»Er det ministerens opfattelse, at det ligger inden for kommunalfuldmagts grænser, når HT som fælleskommunalt selskab planlægger sammen med DSB at udgive et gratis dagblad, der gennem annoncetegning og udlevering af aviser på stationer, i busser og tog optager konkurrence med de almindelige private dagblade, der helt overvejende må eksistere på almindelige markedsvilkår?«

Begrundelse

I en tid med betydelige økonomiske vanskeligheder for dele af dagspressen er det meget betænkeligt, at stat og kommuner går ind i udgivelse af gratis dagblade, selv om det angiveligt camoufleres med at være en følge af henvendelser fra private bladudgivere, der med forbillede fra Stockholm ønsker at udgive et sådant blad, og at udgivelsen eller i hvert fald trykning og distribution i givet fald skal udbydes i fri licitation.

Svar (1/3 96)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

HT's virksomhed og opgaver er reguleret i lov om hovedstadsområdet's kollektive persontrafik (HT-loven).

Spørgsmålet om, hvilke opgaver HT kan varetage, skal afgøres efter HT-loven, der hører under trafikministeren, og ikke efter kommunalfuldmagtsreglerne, som omhandler kommunernes ulovbestemte opgaver.

Jeg kan oplyse, at trafikministeren i et svar på et spørgsmål (nr. S 2282) stillet af medlem af Folketinget Jens Løgstrup Madsen (V) den 7. august 1995 har oplyst, at der ikke er tale om, at DSB og HT selv skal forestå udgivelsen af det

pågældende dagblad, idet de alene vil give en privat udgiver adgang til at distribuere et gratis (annoncefinansieret) dagblad til passagererne. Trafikministeren har samtidig oplyst, at der ikke er hjemmelsmæssige problemer forbundet hermed.

Jeg kan tilføje, at HT i anledning af spørgsmålet har oplyst, at HT's og DSB's bestyrelser har besluttet at igangsætte arbejdet vedrørende bladudgivelsen. Det er i den forbindelse besluttet, at opgaven skal udbydes i EU-licitation, når det endelige udbudsmateriale er færdigt.

Spm. nr. S 1503

Til trafikministeren (22/2 96) af:

Helge Sander (V):

»Er det ministerens opfattelse, at lov nr. 230 af 4. april 1995 om styrelsen af DSB med tilhørende vedtægt og direktiver tillader, at DSB som stats-ejet selskab sammen med HT udgiver et gratis dagblad, der gennem annoncetegning og udlevering af aviser på stationer, i busser og tog optager konkurrence med de almindelige private dagblade, der helt overvejende må eksistere på almindelige markedsvilkår?«

Begrundelse

I en tid med betydelige økonomiske vanskeligheder for dele af dagspressen er det meget betænkeligt, at stat og kommuner går ind i udgivelse af gratis dagblade, selv om det angiveligt camoufleres med at være en følge af henvendelser fra private bladudgivere, der med forbillede fra Stockholm ønsker at udgive et sådant blad, og at udgivelsen eller i hvert fald trykning og distribution i givet fald skal udbydes i fri licitation.

Svar (6/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB's og HT's bestyrelse har besluttet, at DSB og HT i fællesskab kan åbne adgang for, at en privat udgiver kan distribuere et gratis dagblad til passagererne i S-tog, regionaltog i hovedstadsområdet og HT-busser. Distributionsadgangen vil blive udbudt i licitation.