

Implementeringen af direktiv 95/2/EF i dansk lovgivning omfatter ikke reglerne om anvendelse af nitrit, nitrat og sulfitter – bortset fra reglerne om anvendelse af sulfat til vin, der ikke er ændret i forhold til de hidtidige danske regler.

Implementeringen af direktiv 95/2/EF er ikke notificeret over for Kommissionen. Dette vil ske straks efter ikrafttrædelsen af reglerne den 25. september 1996.

Den vurdering, der omtales i den danske stemmeforklaring, er endnu ikke afsluttet, jf. besvarelsen af spørgsmål nr. S 1445.«

Spm. nr. S 1496

Til miljø- og energiministeren (22/2 96) af:

Jens Kirk (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange tons kvælstofgødning, herunder specielt urea, der bliver brugt til rydning af de danske flyvepladser og lufthavne årligt, og har man vished for, at denne gødning ikke siver ned i undergrunden?«

Svar (1/3 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

»Som følge af det decentrale miljøtilsyn med lufthavne/flyvepladser har Miljøstyrelsen ikke en samlet opgørelse over forbrug af urea til afisning af lufthavnernes baner og standpladsområder.

I den seneste opgørelse over forbruget af urea til glatførebekæmpelse i danske lufthavne, som Miljøstyrelsen er bekendt med, er forbruget i de 14 største lufthavne for 1984 opgjort til ca. 1.600 tons, heraf ca. 400 tons i Københavns Lufthavn.

Forbruget af urea varierer meget fra år til år som følge af udsvingene i vejrforholdene. I Københavns Lufthavn blev der således anvendt 376 tons urea i 1993, 291 tons i 1994 og 512 tons i 1995. Det må antages, at forbruget i de andre danske lufthavne har varieret efter nogenlunde samme mønster.

I lufthavne udledes en del urea via et afløbssystem til en recipient. En anden del udvaskes til jorden omkring banerne, hvor ureaen eller dens nedbrydningsprodukter enten siver ned til

grundvandet, afgives til luften, optages af planter eller afledes via et drænsystem.

Miljøstyrelsen har ikke en samlet oversigt over, hvor stor en del af den forbrugte ureamængde der udledes til undergrunden, men det må antages, at på de områder, der har en høj befæstningsgrad, vil størstedelen udledes til recipient.«

Spm. nr. S 1497

Til miljø- og energiministeren (22/2 96) af:

Jens Kirk (V):

»Vil ministeren oplyse, om man har til hensigt at indføre bøder for kommuner, der blandt andet på grund af det kolde vejr ikke kan rense spildevand og derfor udleder spildevandet direkte i havet, åer og vandløb?«

Svar (4/3 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Renseanlæg renser spildevandet dårligere, jo koldere det er.

Årsagen er, at væksten af den bakterieflora (aktivt slam), der findes på renseanlæggene, og som sørger for stofomsætningen i renseanlægget, er stærkt afhængig af temperaturen. Ved lave temperaturer falder væksthastigheden, hvilket betyder, at den nødvendige opholdstid af spildevandet i renseanlægget stiger.

Ved dimensionering af renseanlæg tages der højde for lave spildevandstemperaturer, således at renseanlæggene dimensioneres til at kunne rense spildevandet acceptabelt selv i vinterperioder med lave spildevandstemperaturer.

I meget hårde vintre, og hvis der er tale om stor og langvarig sneafsmeltning, kan spildevandstemperaturen blive så lav, at de nødvendige biologiske processer løber med en sådan hastighed, at afløbskvaliteten fra renseanlæggene bliver dårligere. Det anses for udelukket at beherske sådanne forhold og tillige økonomisk uacceptabelt.

Kontrol af, om et renseanlæg har overholdt sine udlederkrav, vurderes på grundlag af et helt års afløbsresultater. Typisk 12 prøver jævnt fordelt over året.

Når samtlige afløbsprøver foreligger, vurderer tilsynsmyndigheden – her amtskommunen –