

Spm. nr. S 1435

Til trafikministeren (16/2 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Finder ministeren det forsvarligt, at A/S Storebælt nu har nedlagt skadestuen, der var tilknyttet byggeriet, og henviser arbejderne til skibsførerberedskab?«

Begrundelse

Ifølge Fagbladet nr. 6 af 16. februar 1996 vil A/S Storebælt ændre behandlingen af tilskadekomne arbejdere sådan, at de nu kun har det såkaldte skibsførerberedskab i modsætning til før, hvor de havde en fast skadestue med en sygeplejerske.

At lade skibsførerne erstatte sygeplejersker er et stort tilbageskridt, og hvem siger, at der lige er skibsførere, hvis forudsætninger kun er et kort førstehjælpskursus, der lige kan gå ind i ulykkesituationer.

Det er virkelig oprørende, at verdens største brobyggeri nu vil spare på nødhjælpen på en arbejdsplads, hvor der hidtil har været 5 dødsfald, 12 alvorligt tilskadekomne, hvorfra 46 er blevet hospitalsindlagt, og fra hvis skadestue 358 hidtil er blevet førstebehandlet.

Arbejdsgiverne vil med andre ord nu bruge søfartens arbejdsmiljøregler, som er langt dårligere end dem, der gælder til lands, bare for at spare penge på et byggeri, der ellers hævdes at være godt og rentabelt.

Svar (28/2 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

A/S Storebæltsforbindelsen har oplyst, at ansvaret for førstehjælpsberedskabet på Storebæltsforbindelsens byggepladser i Halskov påhviler entreprenøren på Østbroens overbygning, Coinfra. Det konkrete beredskab er i efteråret 1995 overgået til navigatører, der har førstehjælp som en del af deres uddannelse. Denne uddannelse er i efteråret blevet suppleret med et kursus på Centralsygehuset i Esbjerg.

Formålet med beredskabet er i tilfælde af ulykker at give øjeblikkelig førstehjælp og forberede tilskadekomne til transport. I disse tilfælde kan navigatørerne få telefonisk lægelig bistand fra anæstesiologisk afdeling på Centralsygehuset i Esbjerg.

Efter konsultation med Sundhedsstyrelsen har Arbejdstilsynet den 29. september 1995 godkendt dette beredskab. Godkendelsen er sket efter de samme retningslinjer, som gælder for andre arbejdspladser i Danmark.

Der er derfor ikke, som anført i begrundelsen for spørgsmålet, tale om, at søfartens arbejdsmiljøregler er taget i anvendelse. Tværtimod har Søfartsstyrelsen meddelt, at eftersom der ikke længere arbejdes fra skibe eller pramme ved pyloner og ankerblokke, skal førstehjælpsberedskabet ikke godkendes af styrelsen.

Det skal i denne forbindelse nævnes, at sygeplejerskeordningen i sin tid blev etableret på Sprogø under tunnelarbejdet, hvor der efter Arbejdstilsynets opfattelse var behov for et udvidet fremskudt beredskab, da der på det tidspunkt var beskæftiget et meget stort personale på Sprogø, samtidig med at der ikke var nogen vejforbindelse til øen.

Situationen i dag er væsentlig anderledes, eftersom der både ved arbejdet i tunnelen og på Østbroens tilslutningsfag er adgang over land til byggepladserne fra henholdsvis Nyborg og Korsør. Af søværts arbejdsopgaver udestår derfor kun arbejdet på ankerblokke og pyloner.

A/S Storebælt vil sammen med de berørte myndigheder som hidtil følge sagen og løbende vurdere behovet for at sikre, at de personer, der arbejder på Storebælt, til enhver tid har et betryggende førstehjælpsberedskab til rådighed.

Spm. nr. S 1570

Til skatteministeren (29/2 96) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren drage omsorg for, at Told- og Skattestyrelsen trækker den fremsendte regning på 240 mio. kr. til fjernvarmeværkerne tilbage?«

Begrundelse

Told- og Skattestyrelsen har fremsendt den pågældende regning til fjernvarmeværkerne, fordi de fyrer med overskudstrøm.

Spørgeren finder det tydeligt, at Told- og Skattestyrelsen blot bruger et påskud for at have fundet en ny malkeko, nemlig fjernvarmeværkerne, og det vil sige mange skatteydere i Danmark.