

givning den 1. juli 1996, og vil ministeren i bekræftende fald oplyse navnene på de pågældende organisationer samt deres høringssvar?»

Begrundelse

Der henvises til Fagligt Ugebrev, nr. 61, uge 06, 1996.

Svar (6/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan oplyse, at Justitsministeriet, hvorunder området dengang henhørte, har gennemført høring over det nævnte direktiv af en række myndigheder og organisationer, herunder organisationer fra vognmandserhvervet. Jeg har samtidig med besvarelsen af dette spørgsmål tilstillet spørgeren en liste over hørte organisationer m.v. samt kopi af høringssvarene.

Spm. nr. S 1505

Til trafikministeren (23/2 96) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren oplyse, om der er taget stilling til, hvorvidt erhvervschauffører, der i forbindelse med implementeringen af EF-direktiv 91/439/EØF fra 1. juli 1996 i Danmark eventuelt mister deres arbejde, skal have en form for erstatning?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1504.

Svar (6/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan indledningsvis oplyse, at færdselsloven allerede i dag af færdselssikkerhedsmæssige årsager stiller en række krav, herunder helbredsmæssige krav, der skal være opfyldt, forinden der kan udstedes et kørekort. Opnåelse af kørekort er med andre ord ikke nogen rettinghed. I det omfang en kørekortindehaver for eksempel

på tidspunktet for en fornyelse af kørekortet ikke (længere) opfylder de stillede krav, udløser dette ikke noget krav på erstatning.

Som det blandt andet fremgår af min samtidige hermed afgivne besvarelse af spørgsmål nr. S 1506, føres der for tiden drøftelser mellem Færdselsstyrelsen og Sundhedsstyrelsen om den praktiske gennemførelse af helbredskravene i det nævnte direktiv. I den forbindelse vil der ske en nærmere belysning af de forskelle med hensyn til helbredskrav, som det nye direktiv måtte indebære i forhold til de nugældende ordninger.

Som det endvidere fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. S 1506, vedrører direktivet personer, der ønsker at erhverve kørekort eller i overensstemmelse med gældende regler anmoder om fornyelse af kørekort efter den 1. juli 1996.

De nye regler har altså ikke nogen direkte virkning med hensyn til kørekort, der er udstedt før den 1. juli 1996, men er alene udtryk for de generelle regler, der vil gælde efter denne dato.

Jeg kan i øvrigt henvise til min samtidig hermed afgivne besvarelse af spørgsmål nr. S 1507.

Spm. nr. S 1506

Til trafikministeren (22/2 96) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilken konkret betydning implementeringen af EF-direktiv 91/439/EØF i dansk lovgivning fra den 1. juli 1996 vil få for erhvervschaufførers vedkommende?»

Begrundelse

Der henvises til Fagligt Ugebrev nr. 61, uge 06, 1996.

Svar (6/3 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan oplyse, at Rådets direktiv 91/439/EØF – det såkaldte 2. kørekortdirektiv – allerede er gennemført (implementeret) i dansk lovgivning. Dette skete ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 625 af 30. juni 1994 om ændring af