

anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S.
(Lovforslag nr. L 221).

Ved lov nr. 428 af 13. juni 1990 om Københavns Lufthavne A/S, som ændret ved lov nr. 804 af 3. december 1990, blev trafikministeren bemyndiget til at sælge 25 pct. af aktierne i KL A/S. Samtidig fastlagde loven en pligt for stats tjenestemændene ved den tidligere statsvirksomhed Københavns Lufthavnsvæsen til fortsat at gøre tjeneste ved lufthavnene i København og Roskilde. Deres ansættelsesforhold til staten blev opretholdt, medmindre de accepterede et tilbud fra lufthavnsselskabet om ansættelse i dette.

Ved oprettelsen af Københavns Lufthavne A/S lånte selskabet ca. 550 tjenestemænd. Ca. 280 af disse har i dag bevaret deres ansættelsesforhold til staten og er udlånt til selskabet.

Efter frasalg af aktier ejer staten i dag 75 pct. af aktiekapitalen i selskabet.

Et yderligere aktiesalg er blevet aktuelt, efter at regeringen i november 1995 indgik en aftale med Det Konservative Folkeparti om finansloven for 1996. En nedbringelse af den statslige ejerandel i Københavns Lufthavne A/S fra de nuværende 75 pct. til minimum 51 pct. indgår i udmøntningen af denne del af finanslovaftalen.

De tilbageværende tjenestemænds fortsatte beskæftigelse ved lufthavnen vil fremover blive baseret på frivillighed, enten derved at de fortsætter med at gøre tjeneste som udlånte tjenestemænd eller overgår til ansættelse i selskabet i henhold til dettes overenskomster.

Selv om den nuværende pligt for tjenestemændene erstattes af frivillighed, vil lufthavnsselskabet fortsat bevare en pligt til at beskæftige de tjenestemænd, der frivilligt lader sig udlåne.

Såfremt der skulle være tjenestemænd, der ikke vil lade sig udlåne eller overgå til ansættelse i selskabet, søges disse overført til ansættelse i anden stilling inden for staten, enten ved aftale med de pågældende herom eller ved anvisning af anden passende stilling i staten efter herom gældende regler.

Med henvisning hertil foreslås bestemmelsen i lovens § 7, stk. 1, 2. punktum, om det pligt-

mæssige udlån for tjenestemændene ved Københavns Lufthavne A/S' lufthavne ophævet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene.

Spm. nr. S 1634

1) Til statsministeren af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil statsministeren indføre forbud mod selektiv offentliggørelse af fortrolige dokumenter?«

Skriftlig begrundelse

DR-tv kunne den 7. marts 1996 oplyse, at det i USA, hvor der findes en mere åben arkivlovgivning, end vi har i Danmark, er således, at regeringen ikke må foretage en selektiv offentliggørelse af dokumenter. Det betyder, at regeringen enten må holde et dokument hemmeligt, og så må ingen få adgang til det, eller også må alle få adgang til det. Og enten er dokumentet offentligt eller hemmeligt. I USA mener man, at selektiv information skal undgås, fordi det kan misbruges af en regering til at give oplysninger til venner, men ikke til modstandere.

Den danske regerings lemfældige omgang med fortrolige dokumenter i Thulesagen har hidtil givet det groteske udslag, at regeringen vil retsforfølge en journalist.

I Thulesagen har regeringen brugt metoden med selektiv information og givet en journalist grønt lys til at offentliggøre oplysninger om indholdet i højt klassificerede dokumenter, som Folketinget ikke havde modtaget. Og Udenrigsministeriets direktør, Henrik Wøhlk, erkendte i TV-Avisen den 29. august 1995, at det var svært at sige, hvor grænsen gik med hensyn til journalistens adgang til at fortælle offentligheden om indholdet i dokumenterne. Dermed skabte regeringen et helt uklart og uholdbart retstilstand.