

valtningerne, for denne forespørgsel burde måske have været rettet til skatteministeren i stedet for til indenrigsministeren.

Det er blevet en udbredt praksis, at kommunernes skatteforvaltninger ikke vil godkende afskrivninger på små forbedringer af landbrugsbygningerne, selv om det jo er nødvendigt, hvis en familie vil have lidt får eller lidt fedekvæg – og vi kan tage strudse med, for regeringen har jo opfordret folk til at starte strudsefarme. Men nu vil skatteforvaltningen ikke acceptere, at der er underskud det første års tid eller to. Det vil altså sige, at man opfordrer til nicheproduktion for at holde liv i landbruget, for at holde liv i de større eller mindre bygninger, der ligger derude, hvor jorden måske er solgt fra til den store gård, der ligger ved siden af. Når folk så gør det, regeringen har opfordret til, nemlig laver nicheproduktion, så kommer skattemor ude i kommunerne og siger: Hov, kammerat, det her er hobbypræget, og det kan du altså ikke trække fra.

Hvis den praksis bliver videreført, må vi forudse, at rigtig mange gode landbrugsejendomme simpelt hen ikke kan holdes ved lige, for der er ingen, der har råd til det, hvis de ikke kan trække udgiften fra i deres indkomst. Derfor ønsker jeg, at man tager det med.

Det kan jo forekomme lidt mærkeligt, at man med meget rund hånd giver tilskud til iværksættere, iværksætterydelser, ude i landområderne til mennesker, der ikke har anden indkomst, nogle, der udelukkende får fra det offentlige, hvorimod de, der starter en lille hobbynicheproduktion op, alle sammen er nogle, der har erhvervsindkomst ved siden af, og som altså har det som et bierhverv. Det var jo sådan nogle, vi skulle støtte og ikke dem, der vil leve af iværksætterstøtte alene.

Jeg vil opfordre dem, der er ordførere her, og som skal træffe beslutningerne, heriblandt indenrigsministeren, til at tage ud på landet, stikke fingeren i jorden og spørge: Hvorfor har de og de mennesker forladt landområderne? Det er de eksempler, jeg har nævnt, der er årsagen. Det er såmænd ikke det med kørselsfradraget osv.; det kan være én ting, men det er ikke det, der er hovedårsagen. Det er de andre irriterende momenter, der gør, at folk flytter fra landet.

Så har den radikale ordfører og også indenrigsministeren i sin indledning sagt lidt om arbejdsløshedsstatistikker. Arbejdsløsheden var faldet i landområderne, men steget i byområ-

derne – eller også var den faldet mere på landet end i byen. Nu er det jo sådan, at når først man har affolket hele landområdet, så skal der jo ikke ret mange personer til, for at en statistik bliver forandret. Bare det, at én person flytter fra land til by, forandrer jo statistikken, for så bliver der én mindre arbejdsløs på landet og én mere i byen.

Til slut vil jeg lige nævne – det er også min allerallerlæstsidste bemærkning – en overskrift fra en af aviserne i dag; jeg tror, det er Ringkøbing Amts Dagblad: »Fredning tager rettighe-derne fra alle de små områder«. Vi har haft en fredningsbølge, der er fredet meget store landområder, og dermed er erhvervene frataget muligheder for at eksistere. . .

Tredje næstformand (Margrete Auken):
Nu tror jeg, at tiden er udløbet.

Aage Brusgaard (FP):
Tak!

(Kort bemærkning).

Anders Mølgaard (V):

På vegne af Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, SF, Fremskridtspartiet, Det Radikale Venstre, CD, Enhedslisten og Dansk Folkeparti vil jeg fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden

- »Folketinget pålægger regeringen
- at nedsætte et hurtigtarbejdende udvalg, der får til opgave at gennemgå lovgivningen med henblik på at skaffe by- og landbefolkningen ligeværdige udviklingsmuligheder på lokale forudsætninger (f.eks. skiltningsmuligheder, tilkørselsforhold, offentlig service m.v.) og derudover undersøge, om der gives direkte eller indirekte konkurrenceforvridende kommunale tilskud til dækning af omkostninger i forbindelse med etablering af butikker, lavprisvarerhuse og butikcentre, og fremlægge eventuelle løsningsforslag herpå,
 - at nedsætte et hurtigtarbejdende udvalg, der får til opgave at foretage en gennemgribende analyse med efterfølgende løsningsforslag senest den 1. marts 1997 med henblik på at gøre transporten på landet og til de små øer mere optimal, fleksibel og miljørigtig samt gøre den kollektive transport mere individuelt orienteret,