

Med hensyn til hr. Hindrups spørgsmål om lave benzinpriser mener jeg, at 6,31 kr. for 98 oktan ikke er specielt billigt. Hvis man har et kørselsbehov, hvilket man typisk har, hvis man er småbørnsfamilie og har 2-3 børn, man skal transportere til dagpleje og sportsaktiviteter, på 20.000, 30.000 eller måske 35.000-40.000 km om året, og man så ganger det op, bliver det stadig væk en meget stor udgift på budgettet. Det er vel ofte sådan, at hvis man bor i landsbyer og landdistrikter, ligger ens transportudgifter meget tæt på de udgifter, man har til husleje.

Så jeg kan ikke se, der med en benzinpris på 6,31 kr. ligger nogen som helst animering til at køre 38 km til Bilka hver anden dag og bruge den som nærbutik.

(Kort bemærkning).

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

For Det Radikale Venstre er det magtpåliggende at sørge for at indrette transportfradraget på en sådan måde, at det kommer landdistrikterne til gavn.

Sådan er det bare ikke nu. Transportfradraget kommer først og fremmest folk, der bor i Frederiksborg og Roskilde Amter, til gode. De to amter tegner sig for ca. 24 pct. af det samlede fradrag, men har kun 12 pct. af arbejdsstyrken.

Dertil kommer, at befordringsfradraget har social slagside. Det er først og fremmest velstillede funktionærer i hovedstadsområdet, som får gavn af transportfradraget, sådan som det er arrangeret lige nu, og derfor kunne vi hjælpe landdistrikterne ganske gevaldigt, hvis vi sørgede for at indrette det på en sådan måde, at det først og fremmest var de folk, der boede i de tyndt befolkede områder, der fik gavn af det.

Jeg synes, at ordførerne, som har været på talerstolen her, skal være opmærksomme på, at sådan er det altså ikke. Transportfradraget gavner ikke først og fremmest landdistrikterne, og det burde det efter radikal opfattelse.

Til hr. Anders Mølgaard vil jeg sige om byfornyelsesmidlerne: Jeg kan ikke de præcise procentsatser, men selvfølgelig er der nogle af midlerne, der bruges til provinsbyerne; der er også mange midler, der bruges til landdistrikterne. F.eks. har en række daglejerboliger i tilknytning til nogle af de store godser på Lolland-Falster lige fået del i de statslige midler på det her område.

Men jeg synes, vi skulle bede boligministeren om at komme med en redegørelse på området.

(Kort bemærkning).

Peter Christensen (S):

Det er hr. Anders Mølgaards bemærkning om benspænd for udviklingen i landdistrikterne, der bringer mig herop. Det vil jeg gerne have belyst lidt bedre. Hvad er det, hr. Anders Mølgaard mener? Mener hr. Anders Mølgaard, at naturbeskyttelsesloven skal ophæves, eller hvad ligger der i de bemærkninger?

De er jo lidt flotte, for mener hr. Anders Mølgaard ikke, at der også skal tages hensyn til naturen, når man skal planlægge for landdistrikterne?

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Blot en sidste bemærkning fra min side til hr. Anders Mølgaard om befordringsfradraget. Det er jo rigtigt, at familier med børn har et stort kørselsbehov til sportsaktiviteter; familier har et stort kørselsbehov til indkøb, hvis der ikke er nogle butikker i den landsby, de bor i; familier har et stort behov, hvis de skal køre børn til børneoplysning.

Men præcis på dette område er der ikke noget befordringsfradrag, kan jeg sige til hr. Anders Mølgaard. Befodringsfradraget gives udelukkende i relation til, hvor folk bor i forhold til deres lønnede arbejde, og ikke i forhold til, hvor mange børn de har, eller om børnene går til ridning eller svømning eller sport på nogen som helst måde. Befodringsfradraget har intet med familiestrukturen at gøre.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Først vil jeg godt efterlyse et svar hr. Anders Mølgaard på mit spørgsmål om, hvorvidt Venstre rent faktisk ønsker at afskaffe miljø- og planloven. Det kunne jo lyde sådan i den fremstilling, hr. Anders Mølgaard gav herfra. Jeg fik ikke noget svar. Jeg vil gerne efterlyse det igen.

Dernæst vil jeg gerne sige om befordringsfradraget, at for SF er det meget vigtigt, at befordringsfradraget bliver gennemanalyseret, at man får set på fordelingen af befordringsfradraget.

Hr. Anders Mølgaard sagde, at en fordobling af benzinprisen ville være et frontalt angreb på landområderne. Det er vi selvfølgelig enige i at det ville være, hvis man ikke foretager sig andet end at fordoble benzinprisen.

Det er indlysende nødvendigt, at vi får stigende benzinpriser. Det er en klar forudsæt-