

Udlejer vil desuden ofte pr. telefon kunne få at vide i Centralregisteret for Parkeringsafgifter, om der er registreret afgifter på bilen, mens den har været udlejet, og i så tilfælde er udlejer naturligvis berettiget til at foretage modregning i et eventuelt depositum.

Regeringen kan af disse grunde ikke støtte den foreslåede ændring af færdselsloven.

Erling Christensen (S):

Umiddelbart kan jeg godt have sympati for de biludlejere, der kommer i klemme med hensyn til bøder og afgifter, som bliver påført dem af lejerne af bilerne, og jeg er også bekendt med, at det godt kan løbe op i mange penge hvert år for biludlejerne. Men jeg synes faktisk, der er hjælp at hente i det, trafikministeren sagde om at kræve et depositum ved udlejningen og undersøge ved afleveringen, om der er pålagt f.eks. parkeringsafgifter i udlejningsperioden. Udlejerne har altså et par muligheder på hånden for at undgå de omkostninger.

Følger vi beslutningsforslaget og lægger byrden på det offentlige system, er de nævnte muligheder ikke til stede, og så kommer det let til at virke som »diplomatparkering«. Lejerne vil ikke – i hvert fald slet ikke udlændinge – respektere parkeringsanvisninger/parkeringsforbud, fordi det offentlige system ikke efterfølgende kan få fat i synderne, og den mulighed har udlejerne dog trods alt. Det understreges også af ministeren, som nævnte, at de nugældende regler faktisk har eksisteret i 25 år.

Som sagt har vi i Socialdemokratiet forståelse for biludlejernes problemer; men på den anden side må jeg understrege, at de har nogle muligheder, som jeg vil opfordre dem til at anvende noget mere. Måske skulle branchen som helhed aftale nogle fælles retningslinjer for afhjælpning af de problemer, der er vedrørende f.eks. parkeringsbøderne.

Derfor kan Socialdemokratiet ikke støtte det foreliggende beslutningsforslag.

Kim Mouritsen (V):

Da Venstres ordfører, fru Inge Dahl-Sørensen, ikke kan være til stede i dag, vil jeg gerne på Venstre vegne fremføre følgende:

Forslaget om, at biludlejere ikke skal hæfte for parkeringsafgifter, der bliver pålagt et køretøj, mens det er udlejet, er i princippet en sød tanke. Fremskridtspartiet vil gerne gøre noget for biludlejerbranchen, det skal ske gennem en lettelse af de administrative byrder, og Venstre er helt

enig i målet om at lette erhvervet for administrative byrder.

Alligevel kan Venstre ikke støtte forslaget. Forslaget tager ikke højde for, at en meget stor del af udlejningen sker til udlændinge. Hvis forslaget bliver gennemført, vil staten blive pålagt et omfattende arbejde med at inddrive afgifterne, og resultatet vil efter al sandsynlighed ikke stå mål med indsatsen.

Da det er biludlejerne, der tjener pengene på udlejningen, må det også være dem, der hæfter for eventuelle parkeringsafgifter, deres lejere pådrager sig, men ikke betaler. Desuden kan biludlejerne med relativt enkle midler sikre sig mod at stå tilbage med regningen. Biludlejerne kan blot forøge det depositum, de kræver af deres lejere, med de 430 kr., parkeringsafgiften koster. Hvis lederen så har restance i forhold til det offentlige, kan biludlejeren trække pengene i det erlagte depositum, og hvis der ikke er noget problem, kan udlejeren sende pengene retur til lederen.

På den baggrund kan Venstre ikke støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Allerede på nuværende tidspunkt synes jeg, jeg vil sige noget til både den socialdemokratiske ordfører og til Venstres ordfører.

Begge ordførere er inde på, at det vil give et meget, meget stort besvær for det offentlige at indkræve pengene, hvis der er tale om, at den, der har lejet bilen, bor i udlandet. Men det besvær har udlejeren jo allerede i dag, så forskellen er for så vidt ens. Uanset om det er udlejeren, der skal have besvær med at sende en stævning til USA for at indkræve de 430 kr., eller det er det offentlige, der skal have besværet, er forskellen vel ens. Det er jo ikke sådan, at den administrative byrde bliver større, fordi det er en anden, der skal indkræve pengene. Så har vi det på det rene.

Helge Adam Møller (KF):

Da Det Konservative Folkepartis ordfører, hr. John Vinther, er forhindret i at være til stede, skal jeg kort redegøre for vores stilling til dette beslutningsforslag.

Det problem, forslagsstillerne peger på, er, at autoutlejningsfirmaer som ejere af udlejningsbilerne hæfter for betalingen af parkeringsafgifter, hvis lederen ikke betaler, og det sker jo desværre jævnligt.