

Tabel 3. Disponibel indkomst  
for LO-familierne  
med regional lønvariation. 1995

Kommune:	Sydthy	Høje Tåstrup
Lønindkomst mv. <sup>1)</sup> . . .	375.088	478.854
overskud af ejendom . . .	5.283	12.591
-----	-----	-----
samlet indkomst . . . . .	380.370	491.445
-----	-----	-----
indkomstskat og am-bidrag . . . . .	131.608	175.551
daginstitution . . . . .	16.764	17.124
andre udgifter, ej bolig <sup>2)</sup> . . . . .	24.049	24.049
-----	-----	-----
lejeværdi af egen bolig ejendomsskat . . . . .	7.283	14.591
prioritetsrenteudgifter vedligeholdelse af bolig . . . . .	1.049	6.095
26.459	53.009	
-----	-----	-----
6.650	6.650	
-----	-----	-----
samlede udgifter . . . . .	213.862	297.069
-----	-----	-----
disponibel indkomst . . . . .	166.508	194.376

<sup>1)</sup> Omfatter arbejdsindkomst, sygedagpenge, social pension, renteindtægter samt børnefamilieydelse.

<sup>2)</sup> Omfatter renteudgifter (ekskl. prioritetsrenter), fagforeningskontingent og a-kassekontingent.

#### Vedrørende transportudgifter

Den skattemæssige registrering af lønmodtagere med befordringsfradrag tyder ikke på, at den gennemsnitlige transportvej til arbejde er længere i Sydthy Kommune end i Høje Tåstrup, jf. tabel 4.

Tabel 4. Lønmodtagere med befordringsfradrag, 1992. Pct. af samtlige lønmodtagere i amtet

	med mere end 10 km til job	med mere end 30 km til job
Københavns Amt . . . . .	35,1	3,4
Viborg Amt . . . . .	31,2	5,5
Nordjyllands Amt . . . . .	30,3	6,6

Kilde: Lovmodelsystemet.

Det fremgår af tabellen, at lidt flere lønmodtagere i Københavns Amt havde over 10 km til arbejde end i Viborg og Nordjyllands Amter. Til gengæld havde lidt flere i de jyske amter over 30 km til arbejde, men det er generelt forholdsvis få lønmodtagere, der har så lang transportafstand. Det synes således ikke at være situationen, at lønmodtagerfamilier i Sydthy Kommune generelt har en længere transportafstand til arbejde end lønmodtagerfamilier i Høje Tåstrup.

I tabel 5 er beregnet, hvad merudgiften til transport i egen bil i 1996 vil være beregnet i forhold til en samlet transport på 10 km om dagen (5 km hver vej). Udgifterne omfatter drift og vedligeholdelse samt afskrivning på bilen. Der er kalkuleret med et benzinforbrug på 13 km pr. liter og en benzinpris på 5,66 kr. pr. liter. Forudsættes det, at de grønne afgifter medfører forhøjelser af benzinprisen i 1997 på 6,25 øre pr. liter og i 1998 på yderligere 6,25 øre pr. liter, vil det for en familie med en samlet længere daglig transportvej til og fra jobbet på 100 km betyde årlige merudgifter før skat på 108 kr. i 1997 og yderligere 108 kr. i 1998.