

Svar (20/2 96)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Ørestadsloven indeholder ingen direkte budgetmæssige rammer for bybanen. I lovbemærkningerne omtales et overslag udarbejdet af Udvalget om Hovedstadsområdets Trafikinvesteringer. Det oplyses, at dette overslag er udarbejdet for en moderne bybane, men at det vil være hensigtsmæssigt, at Ørestadsselskabet vurderer forskellige banesystemer, herunder moderne bybane, minimetro og magnetbane, med henblik på at finde frem til den banetype, der funktionelt og økonomisk bedst opfylder formålet.

I lovbemærkningerne er endvidere angivet en låneramme for Ørestadsselskabet på 4,0 mia. kr. i 1990-priser, der i Miljø- og Planlægningsudvalgets betænkning over lovforslaget er hævet til 4,1 mia. kr. i 1990-priser. Denne låneramme skal ses i relation til selskabets samlede likviditetsbehov, herunder indtægter fra salg af ejendomme, og giver derfor kun indirekte en begrænsning i anlægsomkostningerne for bybanen.

Ørestadsloven lægger således det økonomiske ansvar for bybanen, herunder for valg af banesystem og for at medvirke til beslutninger om at anlægge etape 2 og 3, på selskabets bestyrelse.

Ørestadsselskabets bestyrelse har ladet udarbejde detaljerede projekter og dertil hørende økonomiske overslag for tre forskellige banesystemer, minimetro, lightrail og sporvej, på Ørestadsbanen. Selskabet har desuden udarbejdet mere oversigtlige projekter og økonomiske overslag for 2. og 3. etape. De samlede overslag i 1.1.1994-prisniveau for alle tre etaper er på 5,2 mia. kr. for minimetroen, 4,9 mia. kr. for lightrailen og 3,9 mia. kr. for sporvejen.

Sammenholdt med de prognosticerede driftsindtægter samt indtægter fra arealsalg forventer selskabet, at alle tre etaper af minimetroen og lightrailen kan være tilbagebetalt i 2011 og sporvejen i 2016, ligesom alle tre banesystemer kan finansieres inden for selskabets låneramme.

Ørestadsselskabets bestyrelse har på dette grundlag valgt at udbyde minimetroen som et økonomisk robust projekt, også såfremt det besluttes at anlægge etape 2 og 3.

Ligesom det økonomiske ansvar for valg af banesystem og for beslutning om medvirken til anlæg af 2. og 3. etape påhviler Ørestadsselskabets bestyrelse, er det også denne bestyrelses

ansvar, at det projekt, der indgås kontrakt om, er teknisk og økonomisk forsvarligt. I relation til Ørestadsprojektets samlede økonomi vil dette sige, at bybanen skal kunne tilbagebetales inden for en rimelig periode, for anlæg af bybanens karakter normalt 30-40 år.

Det følger heraf, at det er bestyrelsen, som har ansvaret for projektets budgetter.

Det kan i øvrigt tilføjes, at Rigsrevisionen sammen med Direktoratet for Stadens Revision (Københavns Kommune) er indsat som revisor i selskabet. Af revisors tiltrædelsesprotokollat, som bestyrelsen og revisionen begge har tiltrådt, fremgår det blandt andet, at »revisionen ved årsafslutningen omfatter en analyse af resultatopgørelsens poster og en sammenligning med budgetterne«. Det fremgår ligeledes, at revisionens formål er at påse, »at der ved forvaltning af midlerne og driften af selskabet er taget skyldige økonomiske hensyn«, hvilket vil sige, at revisor udøver forvaltningsrevision i selskabet, samt at Rigsrevisionen i henhold til rigsrevisorloven rapporterer om den udførte revision til Statsrevisorerne.

Spm. nr. S 1432

Til boligministeren (16/2 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for udviklingen i det gennemsnitlige sygefravær pr. medarbejder i Slots- og Ejendomsstyrelsen i perioden 1985-1995, vil ministeren give tilsvarende oplysninger for sygefraværet i Slots- og Ejendomsstyrelsens enkelte afdelinger - herunder Service- og Kontormiljø - samt oplyse antallet af medarbejdere, som i perioden henholdsvis er opsagt eller har modtaget skriftlige advarsler på grund af for højt sygefravær, og vil ministeren endelig give en forklaring på det høje sygefravær inden for Slots- og Ejendomsstyrelsen?«

Foreløbigt svar (21/2 96)

Boligministeren (Ole Løvig Simonsen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg været nødsaget til at indhente yderligere oplysninger hos Slots- og Ejendomsstyrelsen. Når