

Begrundelse

Det fremgår af dagspressen, at over halvdelen af S-togs-nettets 580 vogne i dagene op til jul og nytår blev udsat for så groft hærværk, at de måtte tages ud af drift og sendes til reparation.

Svar (19/2 96)

Trafikministeren (Bjørn Westh, fg.):

DSB oplyser, at man på grund af meget – og usædvanlig groft – hærværk i perioden fra 26. december 1995 til 23. januar 1996 har måttet udbedre i alt 358 S-togs-vogne, hvoraf mange er blevet repareret både to og tre gange. DSB har i alt 582 S-togs-vogne, der hænger sammen to og to, hvorfor det er nødvendigt at tage to vogne ud af drift, selv om kun den ene skal repareres.

Normalt er der ca. 175 vogne pr. måned til reparation for hærværk, som regel af betydelig mindre grov karakter.

Hærværket har overvejende bestået i smadrede ruder og ødelagte dørfyldninger. Enkelte vogne var så hårdt ramt, at kun ruderne i førerummet var intakte. På et tidspunkt var DSB's værksted oppe på at bruge for 25.000–30.000 kr. glas om dagen. I en periode var al ferie og afspadsering inddraget, og det var nødvendigt at kalde ekstra mandskab ind. Udgifterne til materialer har været på ca. 500.000 kr.

I forbindelse med hærværket, hvor de mange vogne blev taget ud af drift, blev det besluttet først og fremmest at gennemføre basislinjerne på S-togs-nettet, hvorfor linjerne H+, Ex og Bx blev afløst i uge 1 og 2.

Et stort antal passagerer blev berørt af disse aflysninger, ligesom mange S-tog var stærkt overfyldte som følge af, at hærværksramte vogne måtte aflåses, inden de kunne tages ud af drift. Først den 15. januar 1996 var driften på S-banen igen normaliseret.

I midten af januar 1996 var der stadig meget hærværk, men ikke mere end at det kunne lade sig gøre at holde situationen under kontrol.

DSB har undersøgt, om ødelæggelserne kunne lokaliseres til bestemte strækninger på S-banen, men det er der ikke noget, der tyder på. DSB har naturligvis anmeldt hærværket til politiet. På nuværende tidspunkt har det ikke været muligt at spore gerningsmændene eller opklare årsager til hærværket, der hovedsagelig har fundet sted, mens togene var i drift. Det er DSB's opfattelse, at det både kræver planlæg-

ning og særlig hårdtslående værktøj at ødelægge panserruder i en S-togs-vogn.

I 1995 har DSB haft omkostninger på over 35 mio. kr. til udbedring af hærværk og graffiti i tog og på stationer. Der har gennem årene kunnet konstateres en voldsom stigning i hærværks- og graffitiomfanget. I midten af 1980'erne blev der årlig kun brugt 5–10 mio. kr. på området.

Ved hjælp af eksterne konsulenter har DSB etableret et graffiti-projekt, som i samarbejde med skoler, ungdomsinstitutioner, kommuner og andre lokale myndigheder m.v. søger at bearbejde normer og adfærd i ungdomsmiljøet inde fra.

DSB har ansat yderligere 20 S-togs-revisorer, der fortrinsvis skal arbejde i aften- og nattetimerne, og DSB har i 1995 afsluttet indhegning af 10 depotstationer med henblik på at sikre S-togene mest muligt mod hærværk og graffiti, mens de står stille.

Endelig har DSB etableret et samarbejde med Københavns Politi bl.a. med henblik på hærværksbekæmpelse. Her arbejdes der med registrering af ødelæggelser, kriminalpræventive foranstaltninger og naturligvis efterforskning. I forvejen har DSB gennem mange år haft et tæt samarbejde med Københavns Politis Beredskabsafdeling, som patruljerer i civil og nu også i uniform i S-togene på alle tidspunkter af døgnet. Desuden patruljerer uniformeret ordenspoliti regelmæssigt på flere S-togs-stationer.

Der er ingen tvivl om, at hærværk og graffiti er blandt hovedårsagerne til det voksende utryghedsproblem på S-banen. Den seneste tids omfattende hærværk er ikke blot dyrt for samfundet, men skaber også øget frygt for at køre med S-toget om aftenen. Derfor er DSB's initiativer for at styrke passagerernes personlige sikkerhed i toget og på perronen helt nødvendige.

Spm. nr. S 1346

Til finansministeren (8/2 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redeğøre for den budgetmæssige ramme for etableringen af bybanen i Ørestadsprojektet samt for gennemførelsen af Finansministeriets budgetkontrol med projektet?«