

**Spm. nr. S 1387**

Til trafikministeren (13/2 96) af:

**Anne Baastrup (SF):**

»Hvordan vil ministeren sikre, at DSB ikke udliciterer cafedrift m.v. til virksomheder, der beslutter ikke at sælge til mennesker med afrikansk udseende?«

**Begrundelse**

Ifølge ZTV søndag den 11. februar 1996 kl. 22.00 har Fast Food Café på Hovedbanegården haft en praksis med at afvise mennesker med afrikansk udseende, der ønsker betjening.

Den interviewede DSB-ansvarlige kunne tilsyneladende ikke klart lægge afstand til denne praksis, hvilket virker helt uacceptabelt på spørgeren.

Cafeen har angiveligt nu ændret praksis, men det ser ud, som om det er sket, fordi pressen har interesseret sig for sagen, og ikke fordi man fandt den praksis forkert.

Spørgeren ønsker derfor ministerens klare tilkendegivelse af, at en sådan udøvelse er helt i strid med formålet med DSB's udlicitering af cafévirksomhed, samt en redegørelse for, hvorledes ministeren vil sikre, at en sådan adfærd ikke fremover vil kunne accepteres.

**Svar (21/2 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

DSB oplyser, at DSB restauranter og kiosker A/S, som i henhold til forpagtningsaftalen med DSB bl.a. driver DSB Fast Food Café på Københavns Hovedbanegård, har den klare politik, at der ikke under nogen form må forekomme diskriminering.

Afvisning af personer eller grupper af personer forekommer kun, hvis deres opførsel berettiger det, eller hvis de tager ophold ved cafeens borde uden at foretage køb. Dette gælder alle personer uanset alder, køn eller hudfarve. Forpagteren må nødvendigvis tage hensyn til cafeens kunder og driftsøkonomi.

Denne praksis agter forpagteren at fortsætte.

Efter det foreliggende mener jeg ikke, at der er grundlag for, at jeg foretager mig yderligere.

**Spm. nr. S 1382**

Til sundhedsministeren (12/2 96) af:

**Jan Køpke Christensen (FP):**

»Finder ministeren det sundhedsmæssigt forsvareligt og dermed acceptabelt, at der eventuelt vil komme til at køre tyske ambulancer i Sønderjylland med deraf følgende kommunikationsvanskeligheder imellem reddere og syge/forulykkede?«

**Begrundelse**

Spørgeren finder det meget betænkeligt, hvis Sønderjyllands Amts drøftelse/forhandling med ambulanceledningskorpset i Tyskland fører til ambulancekørsel for dette korps i Sønderjylland.

Spørgeren henviser især til den sproglige kommunikation.

Da spørgeren ved, at man kræver, at udenlandske sygeplejersker kan sproget for at blive ansat på danske sygehuse, må det mindst være lige så naturligt, at redderne også kan det danske sprog, inden de skal køre ambulancekørsel i Danmark.

**Svar (19/2 96)**

**Sundhedsministeren (Yvonne Herløv Andersen):**

I ambulancebekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 987 af 6. december 1994) er opstillet de krav, der skal være opfyldt for ambulanceberedskabernes planlægning og organisation, ambulancernes bemanning og ambulancemandskabets uddannelse, tillige med bestemmelser om ambulancernes indretning og udrustning. Såfremt Sønderjyllands Amt vælger at entrere med det tyske Flensburg Feuerwehr, skal bestemmelserne i ambulancebekendtgørelsen fortsat være opfyldt.

Der stilles i de gældende regler ikke krav om, at redderne behersker dansk. Dette gælder også for andet sundhedsfagligt personale, f.eks. læger og sygeplejersker. Imidlertid er det almindeligt, at arbejdsgiverne i sundhedsvæsenet stiller krav om dansk kundskab af hensyn til kommunikationen mellem det sundhedsfaglige personale og patienterne. Jeg finder det naturligt, at også ambulancepersonale behersker dansk.