

amternes generelle rolle som grundvandsmyndighed.

Herudover skabes grundlag for en opprioritering af nationale strategiske opgaver som fastlæggelse af normer og kriterier og sikring af udvikling og anvendelse af nye teknologier. Til at følge området foreslås det, at miljø- og energiministeren nedsætter et depotråd.

I maj 1994 nedsatte miljø- og energiministeren et bredt sammensat jordforureningsudvalg, som i løbet af 1995 skulle afgive betænkning med tilhørende forslag om en ny jordforureningslov. Hensigten er at sikre en sammenhængende og effektiv lovgivning vedrørende jordforureningen i Danmark.

Det var oprindeligt hensigten, at den forudsatte uddelegering af opgaver til amtsrådene skulle indgå som en del af en ny jordforureningslov. Arbejdet i jordforureningsudvalget er imidlertid blevet forsinket. Af hensyn til regeringens aftale med amterne om en uddelegering pr. 1. juli 1996 er det derfor nødvendigt at fremsætte separat lovforslag herom.

Idet der i øvrigt henvises til lovforslaget med bemærkninger, anbefales det til Folketingets velvillige behandling.

**Socialministeren** (Karen Jespersen):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om social bistand, lov om ændring af lov om ændring af personskatteloven og andre skattelove og lov om ændring af lov om ændring af lov om arbejdsmarkedsfonde, kildeskatteloven og pensionsbeskatningsloven. (Bruttificering af og midlertidig skatte- og bidragsfritagelse for tilskud til tabt arbejdsfortjeneste efter bilstandslovens § 48).

(Lovforslag nr. L 214).

Efter bilstandslovens § 48 ydes i dag som en skattefri nettoydelse tabt arbejdsfortjeneste til forældre, der i hjemmet passer et handicappet barn.

Det foreslås, at tabt arbejdsfortjeneste pr. 1. januar 1997 gøres til en skattepligtig ydelse.

Formålet med lovforslaget er at rette op på det forhold, at tabt arbejdsfortjeneste i medfør af skattereforment pr. 1/1 1994 blev en skatte- og bidragspligtig ydelse i Skatteministeriets regelsæt, samtidig med at tabt arbejdsfortjeneste fortsatte med at blive ydet som en nettoydelse efter bilstandslovens regelsæt.

Ved at bruttificere tabt arbejdsfortjeneste i henhold til bilstandslovens § 48 vil der ske en afstemning af reglerne i bilstandsloven og i Skatteministeriets regelsæt.

Samtidig med bruttificeringen pr. 1/1 1997 skatte- og bidragsfritages tabt arbejdsfortjeneste udbetalt efter bilstandslovens § 48 i perioden 1/1 1994 til og med 31/12 1996 således, at den allerede udbetalte tabte arbejdsfortjeneste ikke efterreguleres.

Der tilsigtes med ændringsforslaget ingen realitetsændringer i ydelsen.

Merudgiften ved at bruttificere tabt arbejdsfortjeneste modsvares af et tilsvarende skatteprovenu. Forslaget skønnes at medføre en årlig offentlig merudgift på ca. 1 mio. kr. i 1997 og hvert af de følgende år.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

**Trafikministeren** (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om konkurrerende færgefart mellem Helsingør og Helsingborg.  
(Lovforslag nr. L 216).

Vedtagelsen af lov nr. 221 af 4. april 1990 om udbygning af fællesterminalen i Helsingør indebærer, at der blev indgået et egentligt rederisamarbejde mellem de to rederier De Danske Jernbaner/Statens Järnvägar (DSB/SJ) og Scandinavian Ferry Lines AB (SFL) om besejling af Helsingør-Helsingborg-overfarten, der er en af Europas største færgefarter.

Overførsel af trafik udføres således i dag af ScandLines A/S, der ejes ligeligt af DSB Rederi A/S og Sweferry AB (tidligere SFL), der ejes af Statens Järnvägar, og af Sundbusserne A/S, der alene overfører passagerer.

Der er gennem længere tid arbejdet på at skabe konkurrence på overfarten, og en række forskellige placeringsmuligheder for et nyt rederi har været undersøgt.

Regeringen har ud fra en samlet vurdering fundet, at ønsket om at skabe reel konkurrence på overfarten under de givne forudsætninger bedst kan opnås ved, at det konkurrerende rederi får adgang til færgeleje 1 og dele af opmarcharealet i fællesterminalen, der i dag benyttes af ScandLines A/S.