

Jeg er enig i, at det ikke bliver en optimal ordning, men kun et lapperi. Men et lapperi er dog bedre end ingenting, og Enhedslisten har det princip, at vi støtter selv de allermindste forbedringer og går imod de allermindste forringelser. Det princip må vi selvfølgelig også følge i denne sag, selv om jeg udmærket er klar over, at når disse ekstra licenser osv. skal bygges ind i det eksisterende bananregime, bliver det, som jeg udtrykte det, langtfra optimalt. Men vi er enige om den fælles bestræbelse, og jeg vil gerne være med til, at vi arbejder videre over for landbrugsministeren for at få ham til at forstå, at en general ophævelse af EU's nuværende bananregime er nødvendig.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Europaudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

14) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 76:

Forslag til folketingsbeslutning om veterinær beskyttelse af dansk svineproduktion.

Af Bent Hindrup Andersen (EL) og Keld Albrechtsen (EL).

(Fremsat 30/1 96).

Forslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Jeg er naturligvis enig med forslagsstillerne i, at det er vigtigt at beskytte den danske husdyrbestand mest muligt mod sygdomme. Det gælder,

både når der som her er tale om svin, og for den sags skyld også for kvæg, fjerkræ og alle mulige andre husdyr. Jeg mener også, at vi i regeringen gør, hvad vi kan, for at forebygge udbrud af smitsomme sygdomme.

Til det foreliggende forslag, der jo specielt vedrører svin og svinepest, vil jeg gerne gøre opmærksom på følgende: Transport af husdyrgødning over grænsen sker kun i den såkaldt nære grænsetrafik, dvs. fra ejendomme i Tyskland, som ejer jord på den danske side af grænsen – det er en gammel tradition, det er en gammel aftale, og det kan vi ikke forhindre. Transport af gylle fra et EU-medlemsland til et andet må kun finde sted, hvis modtagerlandet tillader det, og vi vil naturligvis ikke give en sådan tilladelse fra dansk side. Transport af slam over grænserne skal opfylde Miljø- og Energiministeriets bestemmelser.

Vi har heller ikke mulighed for at indføre en veterinær zone med vognskift og kontrol ved grænsen ved transport af svin. Det strider mod det indre markeds intentioner. Jeg skal dog nævne, at vi er opmærksomme på de problemer, der kan være med manglende rengøring af lastvogne og den derefter følgende mulighed for smitte. For at undgå, at udenlandske lastbiler kommer til danske ejendomme, har Veterinærdirektoratet ladet oprette en række omladepladser i Jylland. Tilførslen til omladepladserne foretages sædvanligvis af danske vognmænd og handelsmænd, og omlægningen sker – og det synes jeg er vigtigt at slå fast – under kredsdyrlægens kontrol.

I EU-regi forhandler vi i øjeblikket om en ændring af direktivet om handel med kvæg og svin i Fællesskabet. I forslaget lægges bl.a. op til en række krav, der skal stilles til transportører, f.eks. krav om særlige faciliteter, rensning m.v. Denne del af forslaget ser vi selvfølgelig positivt på fra dansk side, ligesom jeg også har på fornemmelsen, at et flertal af medlemslandene gør det. Der er altså allerede en stramning af reglerne for transportører undervejs.

Frilandsgrisene – som vel er udgangspunktet for debatten eller for beslutningsforslaget – har jo en større risiko for smitte end grise på stald. Af registrene i Landbrugs- og Fiskeriministeriets centrale husdyrregister fremgår det bl.a., om en svinebesætning er en traditional besætning eller en frilandsbesætning. Vi overvejer i Landbrugs- og Fiskeriministeriet, om der skal fastsættes særlige regler for frilandsgrise, f.eks. i form af krav om særlig hegning, afstand til