

også omkring det, som lovforslaget omhandler, nemlig rute 18.

Når det har været vanskeligt omkring rute 18, skyldes det jo de vanskeligheder, der er forbundet med at finde en løsning på linjeføringen på rute 18, der kan gennemføres uden at være i alvorlig konflikt med miljø- og naturmæssige hensyn, og ligesådan er det med rute 15.

Og jeg tror, at det, man skal lære, er, at miljø- og naturinteresserne vægtes højere, end de er blevet hidtil, for så vidt angår de store anlægsarbejder, som der er tale om i forbindelse med trafikinvesteringer. Det tror jeg man gør klogt i at notere som en kendsgerning, idet alternativet til en sådan hensyntagen til natur og miljø er, at vi ikke får gennemført noget i praksis. Og det, jeg mener er styrken ved det lovforslag, regeringen har fremsat, er, at det er linjeføringen, som har sådan et hensyn til natur og miljø, at de kan gennemføres.

Til hr. Brian Mikkelsen må jeg sige, at jeg næsten er overrasket over den meget entydige opbakning, rute 18-linjeføringen har fået fra lokalrådets borgmestre og amtsborgmestre. Det har været meget positivt. Fra trekantsområdet borgmestre er der altså en entydig opbakning til lovforslaget med de tilknyttede bemærkninger, der er om undersøgelserne vedrørende vejene til og fra Billund, og der er også en entydig opbakning fra kommuneforeningen i Ringkøbing Amt. Og der er naturligvis opbakning fra et flertal i Vejle Amtsråd, således som det har været tilfældet hidtil.

Jeg forstod på hr. Brian Mikkelsen, at Det Konservative Folkeparti støtter lovforslaget, men hr. Brian Mikkelsen havde et par bemærkninger om H-løsningsforslaget, der som bekendt ikke har nydt fremme hidtil, og derfor lægger jeg vægt på hr. Kaj Ikasts indlæg, hvor hr. Kaj Ikast gav tilsagn om at medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Hr. Tommy Dinesen var meget positiv over for lovforslaget. Jeg synes, SF indtager en positiv og realistisk holdning til en række fornuftige vejinvesteringer og kan se det nødvendige og positive i, at vi kan få flyttet en del af trafikken fra gennemkørsel af byer til omfartsveje.

I den forbindelse er det jo vigtigt at orientere sig mod nyorienteringen med hensyn til trafikinvesteringer som f.eks. udmøntet i praksis, for så vidt angår rute 26, hvor man i stedet for at foretage en meget stor og gennemgribende investering i f.eks. en motortrafikvej på rute 26 i højere grad har koncentreret sig om at anlægge

omfartsveje, der i meget vid udstrækning løser de trafikafviklingsproblemer, der har været på denne rute.

Sådan kan man også komme ganske langt, for så vidt angår rute 18.

Fru Else Winther Andersen stillede spørgsmål, for så vidt angår trafikforholdene i og omkring Ebeltoft. Der vil jeg sige, at det bestemt er problematisk. En eventuel omfartsvej ved Ebeltoft er bestemt problematisk set med miljø- og naturbeskyttelsesøjne. Det er der ingen tvivl om.

Dertil kommer, at når man tager ordet færgetrafik i sin mund, skal man vide, at færgetrafik i alle tilfælde, også for så vidt angår Holbæk-Vig-vejføringen, repræsenterer en ganske beskedent del af den samlede årsdøgnstrafik. Når vi alle sammen tror, at færgetrafik udgør en meget større andel, end det i virkeligheden er tilfældet, skyldes det, at den kommer på én gang, at den kommer i færgetræk. Men af den samlede belastning er det en minimal andel. Jeg ved ikke, hvor meget den udgør i Ebeltoft. Der udgør den måske en femtedel eller en sjettedel af den samlede årsdøgnstrafik. Jeg vil tro, at det er noget i den retning, men vi kan komme tilbage med nærmere oplysninger herom.

Problemet i Ebeltoft er naturligvis, at kommunen af forståelige grunde har placeret alle sine turistattraktioner centralt i byen, altså ved havnefronten, hvor der er skønt og smukt, og at der er al mulig adgang for turisterne til store, pragtfulde oplevelser i forbindelse med de turistattraktioner, som Ebeltoft er i besiddelse af, og at det medfører meget trafik. Det medfører også meget kompliceret trafik, kan man sige – forstået på den måde, at man skal standse og parkere og senere ud på vejen igen.

Så jeg tror ikke, at en omfartsvej omkring Ebeltoft vil løse Ebeltofts trafikproblemer som sådanne.

Men naturligvis er det vigtigt at se på, hvordan vi kan forbedre vejforholdene, og det gør Vejdirektoratet jo også i samarbejde med de lokale myndigheder.

Som sagt takker jeg for de positive tilkendegivelser, og regeringen vil naturligvis være indstillet på at medvirke til en grundig udvalgsbehandling med det lønlige håb, at det kan medføre, at lovforslaget kan vedtages med et bredt flertal i Folketinget.