

ordfører, hr. Poul Andersen, og miljøordfører, hr. Martin Glerup. Og i dag fremlægger trafikministeren så forarbejder til tre nye motorveje med fin opbakning fra dagens socialdemokratiske ordfører.

Nu ved jeg godt, at man kan hævde, at projektering ikke er bygning af veje, men jeg vil nu godt have et par gode eksempler på veje, der er projekteret, og som derefter er opgivet som projekter. Jeg kunne ikke drømme om at bemyndige en anlægsglad minister til at lave sådan nogle forarbejder.

Enhedslisten kan ikke støtte nogen af de tre vejkomplekser – med eller uden omfartsveje. Jeg vil specielt nævne motorvejen fra Svendborg til Odense. Her er et meget klart eksempel på, at debatten har fået en helt skæv vinkel. Hvis man befinder sig på det sydøstlige Fyn, bliver man nærmest beskyldt for at være morder, hvis man anfægter det fornuftige i at bygge motorvejen, idet ulykkesstatistikken for den eksisterende vej er fortvivlende høj. Men svaret er ikke en motorvej; svaret er at få lastbilerne væk fra vejen og lastbilernes last over på banen og i øvrigt at udbygge den parallelt løbende jernbane, så det bliver et reelt alternativ at køre med toget. De 1.150 personer, der i den mest belastede time kører på vejen, kan sidde i to IC3-tog.

Og så skal hastighedsgrænserne naturligvis overholdes, og på de farligste skæringer skal der anlægges alternativer, f.eks. rundkørsler og andre sikringer. Det vil kunne gøres omkring 50 mio. kr. Vi kender ikke engang virkningerne af de færdselssikkerhedsforanstaltninger for 17 mio. kr., der allerede er sat i værk, for dem har man ikke haft mulighed for at måle. Men det er jo unægtelig et noget andet beløb end de 590 mio. kr., som ministeren har tænkt at spendere på vejen.

Hvis man derudover kunne spendere lidt på takstsystemet, så Fyn ikke var det dyreste sted at køre kollektivt, kunne man forvente et fald i biltallet på den stærkt belastede vej. Det ville måske endda igen blive forsvarligt at cykle på strækninger af den.

Enhedslisten kan altså under ingen omstændigheder støtte lovforslaget og opfordrer også regeringen til konkret at følge sine egne beslutninger på det trafikpolitiske område op.

#### Arne Melchior (CD):

Jeg kan da godt føle med fru Jette Gottlieb, som mindst tre gange udstødte sit hjertesuk med tanke på den dagsorden, som blev vedtaget for

et par uger siden. Jeg hørte i hvert fald til de ordførere, der kom med en ren melding om, hvad vi lagde i den: Vi vil fortsat helhjertet gå ind for, at bilisme skal forurene så lidt som muligt. Men det kan aldrig få os til at gå imod eller – jeg må hellere sige det positivt – undlade at gå ind for anlæg og bygning af vejstrækninger, som er hensigtsmæssige, og det gælder de fire, der er tale om i dette lovforslag.

Vi kan støtte lovforslaget.

Jeg har ikke meget at tilføje, idet jeg ikke mener, at en førstebehandling skal foregå i meget små enkeltheder. Jeg vil dog lige anfægte sammenkædningen af en anlægslov med en projekteringslov. Jeg er klar over, at sådan har man tit gjort, men derfor er det jo ikke sikkert, at det er den viseste måde at gøre det på. Som jeg har lyttet til ordførerne, er der jo forskellige synspunkter om de forskellige dele af det, og jeg tror ikke, der er sparet ét ark papir ved at knytte en egentlig anlægslov sammen med tre strækninger, som skal projekteres.

Jeg tror, forslaget med fordel ville kunne opdeles i to eller måske endda fire forslag, som kunne behandles lige så hurtigt og uden større omkostninger, men således at medlemmerne har lettere ved at sige: Det her går jeg ind for, eller: Det her går jeg ikke ind for, medmindre ... Jeg har godt nok bemærket, at der ikke er indeholdt nogen strækninger på Bornholm i lovforslaget her, men jeg tror, at denne sammenkædning af forskellige strækninger i landet er for meget at putte i samme gryde. Men det er kun en praktisk-teknisk bemærkning, som ikke ændrer noget ved CD's opbakning til ministeren i denne sag – også i denne sag.

(Kort bemærkning).

#### Else Winther Andersen (V):

Der er flere af ordførerne, der har sagt, at det er godt, at vi får udvidet vejen mod Odden, dels til sommerhusområdet og dels til færgehavnen, og det kan jeg da til enhver tid tilslutte mig.

I forlængelse af det vil jeg dog stille et spørgsmål til trafikministeren. Det drejer sig nemlig om færgen, om trafikken til færgehavnen på Odden, og om et færgeselskab, som har investeret temmelig mange penge. Men det er jo sådan, at disse færger ender ovre i Ebeltoft, og i Ebeltoft bymidte er der faktisk lige så stor en trafik-tæthed, som der er på vejen oppe omkring Vig.

Derfor vil jeg spørge trafikministeren, hvornår vi så kan regne med nogle forbedringer af vejforholdene på den anden side af vandet, for